

LISTA OCENIONYCH PROJEKTÓW KONKURSU pn. „Kolej miejska - nabór 1” #OSTĘPOWANIE NR FENX.05.04-IP.02-002/24
Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR
Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei

Lp	Nazwa wnioskodawcy	Tytuł projektu	Numer projektu	Wiąsziwy region w którym realizowany jest projekt SR - słabiej rozwinięty P - przejściowy LR- lepiej rozwinięty	Suma przyznanych punktów	Suma punktów w kryteriach rozstrzygających	Całkowita wartość projektu [PLN]	Wartość wnioskowanego dofinansowania UE i BP [PLN]	Wartość wnioskowanego dofinansowania UE [PLN]	Wartość przyznanego dofinansowania UE i BP [PLN]	Wartość przyznanego dofinansowania UE w ramach regionu słabiej rozwiniętego [PLN]	Wartość przyznanego dofinansowania UE w ramach regionu przejściowego [PLN]	Wartość przyznanego dofinansowania UE w ramach regionu lepiej rozwiniętego [PLN]	Wynik oceny
Wykaz projektów wybranych do dofinansowania (tzw. projekty podstawowe)														
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Wrocław Psie Pole – Wrocław Sołtysowice	FENX.05.04-IP.02-0003/25	P	37	8	191 265 000,00	155 500 000,00	108 850 000,00	155 500 000,00		108 850 000,00		projekt oceniony pozytywnie
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy - Bieruń Stary	FENX.05.04-IP.02-0010/24	SR	36	6	521 409 821,48	423 910 423,97	296 737 296,77	423 910 423,97	296 737 296,77			projekt oceniony pozytywnie
3	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.	Modernizacja linii kolejowej nr 250 poprzez modernizację przystanków osobowych SKM oraz budowę infrastruktury mającej na celu ograniczenie poziomu hałasu" (skrótowy tytuł: „Modernizacja linii kolejowej nr 250")	FENX.05.04-IP.02-0008/24	SR	32	7	58 299 284,98	32 883 572,88	32 883 572,88	32 883 572,88	32 883 572,88			projekt oceniony pozytywnie
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny - Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu - BIT City II	FENX.05.04-IP.02-0004/25	SR	32	6	685 739 912,24	550 605 177,70	389 389 060,53	550 605 177,70	389 389 060,53			projekt oceniony pozytywnie
5	Koleje Dolnośląskie S.A.	Stworzenie i dostawa aplikacji oraz urządzeń wspomagających realizację sprzedaży zintegrowanej w oparciu o model OSDM i standard GTFS Real Time	FENX.05.04-IP.02-0005/25	P	24	8	12 731 791,50	7 142 224,50	7 142 224,50	7 142 224,50		7 142 224,50		projekt oceniony pozytywnie
6	Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.	Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności przystanku kolejowego Warszawa Raków	FENX.05.04-IP.02-0002/25	LR	17	1	4 225 278,38	1 717 592,83	1 717 592,83	1 717 592,83			1 717 592,83	projekt oceniony pozytywnie
SUMA							1 473 671 088,58	1 171 758 991,88	836 719 747,51	1 171 758 991,88	719 009 930,18	115 992 224,50	1 717 592,83	
Wykaz projektów, które otrzymały negatywną ocenę, w tym:														
Wykaz projektów spełniających obligatoryjne kryteria wyboru, lecz niezakwalifikowanych do dofinansowania z uwagi na brak alokacji (tzw. projekty rezerwowe)														
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaskowice - Tychy	FENX.05.04-IP.02-0009/24	SR	30	6	313 482 874,67	254 864 125,75	178 404 888,02					projekt rezerwowy
Wykaz projektów niespełniających obligatoryjnych kryteriów wyboru														
1	Powiat Żyrardowski	Modernizacja wiaduktów nad liniami kolejowymi w Powiecie Żyrardowskim w miejscowościach: Lublinów i Korytów	FENX.05.04-IP.02-0001/25	LR	0	0	16 480 000,00	11 536 000,00	11 536 000,00	-	-	-	-	projekt oceniony negatywnie
SUMA							16 480 000,00	11 536 000,00	11 536 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

			Region słabiej rozwinięty SR	Region przejściowy P	Region lepiej rozwinięty LR	RAZEM
Kwota środków EFRR przeznaczona na dofinansowanie UE projektów [PLN]			823 529 411,77	117 647 058,82	58 823 529,41	1 000 000 000,00
Niewykorzystana kwota środków UE przeznaczona na dofinansowanie projektów w każdym regionie [PLN]			104 519 481,59	1 654 834,32	57 105 936,58	163 280 252,49
Wykorzystanie kwoty przeznaczonej w każdym regionie [%]			87,31%	98,59%	2,92%	