



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOSCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby

Rozbudowa i przebudowa ul. Łysinowej w Bieruniu Starym I etap (od przejazdu kolejowego do zbiornika Łysina)

GMINA BIERUŃ

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 znajdują się na stronie www.rpo.slaskie.pl

GMINA BIERUŃ
otrzymała dofinansowanie
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
na realizację projektu pn.:

Rozbudowa i przebudowa ul. Łysinowej w Bieruniu Starym I etap
(od przejazdu kolejowego do zbiornika Łysina)

Gmina Bieruń 12 sierpnia 2011 roku podpisała umowę z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego dotyczącą dofinansowania projektu „**Rozbudowa i przebudowa ul. Łysinowej w Bieruniu Starym I etap (od przejazdu kolejowego do zbiornika Łysina)**”, którego rzeczową realizację przewidziano na 2012 rok. Projekt ten został dofinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 - 2013, Priorytet VII Transport, Działanie 7.1 Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej, Poddziałanie 7.1.2 Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową. Całkowita wartość projektu to: **1 839 912,02 zł**, w tym dofinansowanie UE wynosi: **1 555 836,10 zł**, co stanowi 85 % kosztów kwalifikowanych całej inwestycji.

Celem projektu jest poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych oraz udrożnienie układu wspomagającego kluczową sieć dróg na terenie gminy Bieruń, a także poprawa warunków ruchowych i podniesienie bezpieczeństwa pieszych. Projekt przewiduje przebudowę ul. Łysinowej na odcinku o długości ok. 824 m. Zakres prac związanych z rozbudową i przebudową ul. Łysinowej obejmuje:

- zmianę konstrukcji nawierzchni na bitumiczną;
- budowę chodników;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę sieci i kabli teletechnicznych;
- rozbudowę sieci elektrotechnicznej oraz oświetlenia ulicznego.