

Urząd Miejski w Bieruniu

ul. Rynek 14

43-150 Bieruń

ANKIETA

Gmina Bieruń przygotowuje się do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działania 4.5 Niskoemisyjny Transport Miejski oraz efektywne oświetlenie, Poddziałania 4.5.1 Niskoemisyjny Transport Miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT, który obejmować będzie budowę zintegrowanego centrum przesiadkowego w dzielnicy Bieruń Stary - etap II.

Zakres projektu obejmuje:

1. Dostosowanie, jako centrum przesiadkowego terenu placu autobusowego w Bieruniu Starym, zlokalizowanego przy ul. Chemików. Celem zaadaptowania w/w obszaru do nowej funkcji przewidziane będzie ustawienie wiaty rowerowej (na ok.30 szt. rowerów) wraz ze stojakami na rowery. Przedmiotowa wiatka stylistycznie wkomponowywać się będzie w założenia Parku Kulturowego miasta Bierunia. W sąsiedztwie wiaty zlokalizowana będzie samoobsługowa stacja naprawy rowerów oraz miejsce pod system Roweru Metropolitalnego.
2. Wykonanie toalety (damsko/męska) dostosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych, komponującej się stylistycznie z obszarem Parku Kulturowego miasta Bierunia.
3. Zagospodarowanie „Kadłuba” jako lokalnej atrakcji turystycznej oraz miejsca oczekiwania przez podróżnych, wyposażone w ławki komponujące się stylistycznie z obszarem Parku Kulturowego miasta Bierunia.
4. Wykonanie drogi rowerowej łączącej plac autobusowy z ul. Krakowską oraz biegnącej w ciągu ul. Krakowskiej do łącznika z ul. Barańcową (zlokalizowanego między posesjami ul. Krakowskiej 110 i 112), wpisaną w jezdnię ul. Krakowskiej. Nawierzchnia drogi rowerowej wykonana będzie z mieszanek mineralno – bitumicznych w kolorze czerwonym. Orientacyjna dł. ok. 1000m.

5. Wykonanie ciągu pieszo rowerowego na Grobli, od istniejącej kładki nad ul. Chemików do ul. Wylotowej. Nawierzchnia ciągu wykonana będzie jako naturalna (np. technologia firmy HanseGrand z obrzeżami EverEdge) o szerokości min. 2m z wjazdem na kładkę dostosowanym do jej szerokości. Dalsza część odcinka na grobli, od zjazdu dla rowerzystów do ul. Wylotowej, będzie funkcjonować jako ciąg pieszy, zakończony schodami terenowymi dla pieszych, skomunikowanymi z chodnikiem w ul. Wylotowej. Orientacyjna długość odcinka ok. 320 m.
6. Wykonanie ciągu pieszo – rowerowego komunikującego ul. Chemików (od istniejącego odcinka ciągu pieszo – rowerowego) z ul. Turyńską oraz ul. Turyńską z ul. Ekonomiczną (do chodnika przy ul. Ekonomicznej).
7. Wykonanie ciągu pieszo – rowerowego komunikującego ul. Licealną (od zjazdu z ul. Licealnej zlokalizowanego naprzeciwko posesji nr 12) z Centrum Przesiadkowym na placu autobusowym przy ul. Chemików. Ciąg poprowadzony będzie po nowym śladzie od ul. Licealnej do ul. Kopcowej, a następnie poprzez ul. Kopcową do ul. Chemików i placu autobusowego.
8. Oznakowanie nowopowstałych dróg rowerowych ze wskazaniem dojazdu do Centrum Przesiadkowego oraz oznakowanie wskazujące ich skomunikowanie z innymi drogami.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytanie:

Czy uważa Pan/Pani, że realizacja Projektu opisanego powyżej, zakładającego budowę zintegrowanego centrum przesiadkowego w dzielnicy Bieruń Stary - etap II jest zasadna?

☐ TAK

☐ NIE

Miejsce na ewentualne uwagi, wnioski, opinie:

.....
.....

Bieruń, dnia

Wypełnioną ankietę można składać w budynku Urzędu Miejskiego w Bieruniu, w Kancelarii lub elektronicznie przesłać na adres: urząd@um.bierun.pl w terminie do **27 grudnia 2018 r.** Uwagi złożone lub przesłane po wskazanym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.