

Urząd Miejski w Bieruniu  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

## ANKIETA

Gmina Bieruń planuje złożenie wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary - etap I” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie, poddziałania 4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

Zakres projektu obejmuje:

1. Budowę centrum przesiadkowego w Bieruniu Nowym, w tym:
  - zmianę sposobu użytkowania części budynków zapewniającą m.in. ogólnodostępne pomieszczenia do obsługi podróżnych,
  - modernizację stanu technicznego budynków (w tym odwodnienie, naprawę pokryć dachowych, termomodernizację, remonty stropów itp.),
  - dostosowanie budynków do obowiązujących przepisów prawa budowlanego i warunków technicznych (w tym budowa nowej klatki schodowej, windy osobowej),
  - modernizację instalacji wraz z przyłączami,
  - budowę kotłowni gazowej oraz nowej niskotemperaturowej instalacji c.o.,
  - budowę instalacji wentylacyjnej z odzyskiem ciepła (rekuperacja),
  - modernizację oświetlenia – na energooszczędne wewnątrz budynków i na zewnątrz (place, dojścia i budynki),
  - modernizację walorów estetycznych,
  - budowę systemu monitoringu,
  - dostosowanie budynku do osób niepełnosprawnych – w tym budowa windy osobowej,
  - modernizację zagospodarowania terenu oraz połączenie terenu z istniejącą siecią komunikacji publicznej, drogowej, rowerowej, szlakami pieszymi (istniejące i planowane ciągi pieszo - rowerowe) umożliwiające dojazd do centrum przesiadkowego,
    - uporządkowanie i nasadzenie zieleni,
    - modernizacja przejść dla pieszych,
    - budowa parkingu (Park&Ride),
    - modernizacja i budowa dojazdów,
  - budowę i przebudowę liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego,
    - budowa przystanku komunikacji - pętla autobusowa (zatoka) + zadaszona wiata przystankowa dla oczekujących na środek komunikacji,

- budowa parkingów rowerowych w tym Bike&Ride otwartych (stojaki dla rowerów) i zadaszonych (możliwa wypożyczalnia rowerów wraz ze stacją naprawy rowerów),
  - modernizację zadaszonych przejść na perony będącej w bezpośredniej bliskości z budynkiem dworca PKP,
  - budowę małej architektury (zadaszony śmietnik i wiata gospodarcza),
  - dostosowanie przejścia podziemnego do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez zamontowanie trzech platform oraz monitoringu.
2. Budowę ścieżki rowerowej od ul. Warszawskiej do ul. Jagiełły o długości ok. 900 m.
  3. Budowę ciągu pieszo-rowerowego od ul. Zarzyna do istniejącej drogi rowerowej Bieruń Nowy – Bieruń Stary o długości ok. 300 m.
  4. Oświetlenie istniejącej drogi rowerowej od ul. Baryki do ul. Kościelnej (na odcinku ok. 3,9 km).

**W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytanie:**

**Czy uważa Pan/Pani, że realizacja Projektu opisanego powyżej, zakładającego budowę centrum przesiadkowego w Bieruniu Nowym, budowę ścieżki rowerowej od ul. Warszawskiej do ul. Jagiełły, budowę ciągu pieszo-rowerowego od ul. Zarzyna do istniejącej drogi rowerowej Bieruń Nowy-Bieruń Stary, oświetlenie istniejącej drogi rowerowej od ul. Baryki do ul. Kościelnej, jest zasadna?**

TAK

NIE

Miejsce na ewentualne uwagi, wnioski, opinie:

.....

.....

.....

.....

Bieruń, dnia .....

Wypełnioną ankietę należy złożyć w budynku Urzędu Miejskiego w Bieruniu w Kancelarii ogólnej (parter) lub przesłać drogą elektroniczną na adres: [urzad@um.bierun.pl](mailto:urzad@um.bierun.pl) w terminie do 19.11.2017 r. Uwagi złożone lub przesłane po wskazanym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.