

Bieruń dnia 28 października 2015 roku

Burmistrz Miasta Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

PETYCJA

„W sprawie organizacji ruchu na Obszarze Staromiejskim”

Ostatnia zmiana organizacji ruchu na obszarze staromiejskim spowodowała uwypuklenie licznych problemów w komunikacji samochodowej. Rozwiązanie niektórych problemów spowodowało pojawienie się nowych. Rozumiemy, że sieć dróg działa na zasadzie naczyń połączonych, a najlepszą wiedzę o tym posiadają osoby wykształcone w danym kierunku. Jednak nie znają oni realiów panujących na tych drogach tak dobrze, jak ludzie mieszkający tutaj od lat. Dlatego też uważamy, że wprowadzanie zmian na starówce bez konsultacji z ludźmi było błędem, powodującym problemy, z którymi musimy się zmierzyć.

W związku z powyższym składamy petycję o ponowną organizację ruchu na obszarze staromiejskim, opartą o konsultacje społeczne. Dodatkowo chcielibyśmy aby przynajmniej niektóre z poniższych rozwiązań pojawiło się na jednym z wariantów, by można było je przedyskutować w gronie mieszkańców.

1. Utworzenie na całym obszarze staromiejskim strefy zamieszkania, która na dzień dzisiejszy funkcjonuje na rynku
2. Ograniczenie prędkości na całym obszarze staromiejskim do 20 km/h
3. Ograniczenie tonażu do 2,5 tony z wyjątkiem dostaw towarów do sklepów umiejscowionych na obszarze staromiejskim z tonażem nie większym, niż 3,5 tony.
4. Znaczne zwiększenie patroli (straży miejskiej, policji) na starówce, bądź zainstalowanie monitoringu, fotoradarów, w celu zwiększenia bezpieczeństwa na drogach i skutecznego egzekwowania zarówno prędkości, jak i tonażu.

Ciągły wzrost ruchu samochodowego na obszarze, gdzie góruje wąska zabudowa, źle wpływa zarówno na stan tutejszych zabytków (znajduje się ich tutaj ponad 100), jak również na bezpieczeństwo ludzi. Przez rynek, czy ul. Macieja przejeżdża dziennie ponad 1500 samochodów. Duża ich liczba jedynie przejeżdża tędy na trasie Katowice –

Oświęcim, zmierzając do pracy. Niejednokrotnie zdarza się, że ulicami starówki przejeżdżają tiry.

Pomimo wzrostu natężenia ruchu wiele dróg na obszarze staromiejskim, np. ul. Trochy, czy ul. Kopcowa, nadal są drogami, które od wielu lat nie były remontowane i nie nadają się do udźwignięcia takiej ilości aut. Naszym zdaniem wprowadzenie powyższych zapisów pozwoli na wyeliminowanie części samochodów przemierzających dziennie trasę dom – praca, gdyż chcąc zaoszczędzić czas, zaczną korzystać z obwodnicy.

Dodatkowym atutem wprowadzenia strefy zamieszkania będzie możliwość określenia miejsc do parkowania na drogach jednokierunkowych. Znacznie również poprawi się bezpieczeństwo, zwłaszcza dzieci.

Infrastruktura na obszarze staromiejskim była zaprojektowana w czasach, gdy pojęcie samochód nie istniało, bądź było jedynie pogłoską. Dlatego też, naszym zdaniem, wąska zabudowa, wąskie drogi oraz chodniki wymagają na nas dostosowanie odpowiednich zapisów z warunkami panującymi na starówce, w zgodzie i z udziałem ludzi, którzy tutaj mieszkają.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie petycji.

