



| OZNACZENIA RYSUNKOWE | |
|----------------------|--|
| | istniejące oznakowanie pionowe |
| | istniejące oznakowanie poziome |
| | projektowane oznakowanie pionowe |
| | projektowane urządzenia brd |
| | krawężnik |
| | krawężnik +4 |
| | obrzeża chodnikowe (8x30x100cm) |
| | nawierzchnia jezdni asfaltowej |
| | nawierzchnia ścieżki rowerowej – asfaltowa |
| | nawierzchnia chodnika/cpr – kostka brukowa |
| | nawierzchnia chodnika – asfaltowa |
| | naw. skrzyżowania – kostka granitowa |
| | malowanie ścieżki |
| | nawierzchnia wysp – kostka granitowa |
| | zieleniec |

Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców posesji nr 59 i 61

Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców posesji nr 59 i 61

| PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
|---|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | |
| Inżynieria Jerzy Sowa | ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel.: (32) 720 63 84 |
| INWESTOR | |
| Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń | |
| ZAMIERZENIE BUDOWLANE | |
| Zaprojektowanie i wykonanie systemu tras rowerowych dla Bierunia Starego i Nowego oraz Budowa Centrum Przesiadkowego w formule "zaprojektuj i wybuduj" w ramach projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II”. | |
| LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | |
| miasto Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie | |
| TYTUŁ RYSUNKU | |
| TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP 2c | |
| projektant | mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 specjalność: drogowa bez ograniczeń |
| opracował | |
| SKALA RYS. | 1:500 |
| DATA | 12.03.2021 |
| NR RYS. | TOR-02.2d |
| STR. | |