



**STRATEGIA ROZWOJU MIASTA:
BIERUŃ 2020**

**Załącznik nr 1
do uchwały nr VII/1/2010
Rady Miejskiej w Bieruniu
z dnia 29 lipca 2010r.**

BIERUŃ, 2010

SPIS TREŚCI

WSTĘP

I. AKSJOLOGICZNE ZAŁOŻENIA STRATEGII ROZWOJU MIASTA BIERUNIA

II DIAGNOZA WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH UWARUNKOWAŃ ROZWOJU MIASTA

2. 1. PROFIL MIASTA

2. 2. BILANS STRATEGICZNY I KLUCZOWE PROBLEMY ROZWOJU MIASTA

III REKOMENDACJE STRATEGICZNE

3.1. REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ I: „USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ”

3.2. REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ II: „DZIEDZICTWO KULTUROWE”

3.3. REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ III: „TRANSPORT I KOMUNIKACJA”

3.4 REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ IV: „ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE”

3.5. REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ V: „PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ”

3.1. REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ VI: „GOSPODARKA ENERGETYCZNA”

LISTA UCZESTNIKÓW PRAC NAD STRATEGIĄ ROZWOJU MIASTA

WSTĘP

Szanowni Mieszkańcy Bierunia

Przedkładana Państwu „Strategia rozwoju miasta: Bieruń 2020” jest rezultatem trwałej współpracy władz miasta z przedstawicielami lokalnych grup obywatelskich i środowisk przedsiębiorczości.

Strategia rozwoju jest konsekwencją dążenia liderów lokalnych do podtrzymania walorów związanych z dotychczasowym dorobkiem miasta, przy jednoczesnym tworzeniu podstaw dla poprawy jego inwestycyjnej i mieszkaniowej atrakcyjności oraz poszukiwaniu nowych impulsów ekonomicznego rozwoju.

U podstaw prezentowanej w strategii wizji rozwoju leży rozpoznany i akceptowany w mieście porządek aksjologiczny oraz identyfikacja podstawowych wyzwań cywilizacyjnych wynikających z ewolucji otoczenia miasta.

Z wizji wynikają priorytetowe dziedziny, na rozwoju których koncentrowane będą zasoby miasta i środki publiczne, własne i pochodzące z zewnątrz.

W odniesieniu do każdej z priorytetowych dziedzin zdefiniowano misję i cele rozwoju oraz sformułowano koncepcję działań zmierzających do ich realizacji, obejmującą generalne kierunki oraz szczegółowe przedsięwzięcia.

Realizacja zawartych w strategii ambitnych zamierzeń strategicznych wymagać będzie ciągłego dialogu i współdziałania władz miasta z podmiotami lokalnymi i partnerami zewnętrznymi.

Do ich podjęcia władze miasta pragną zaprosić wszystkich, którym na sercu leży rozwój naszego miasta i regionu.

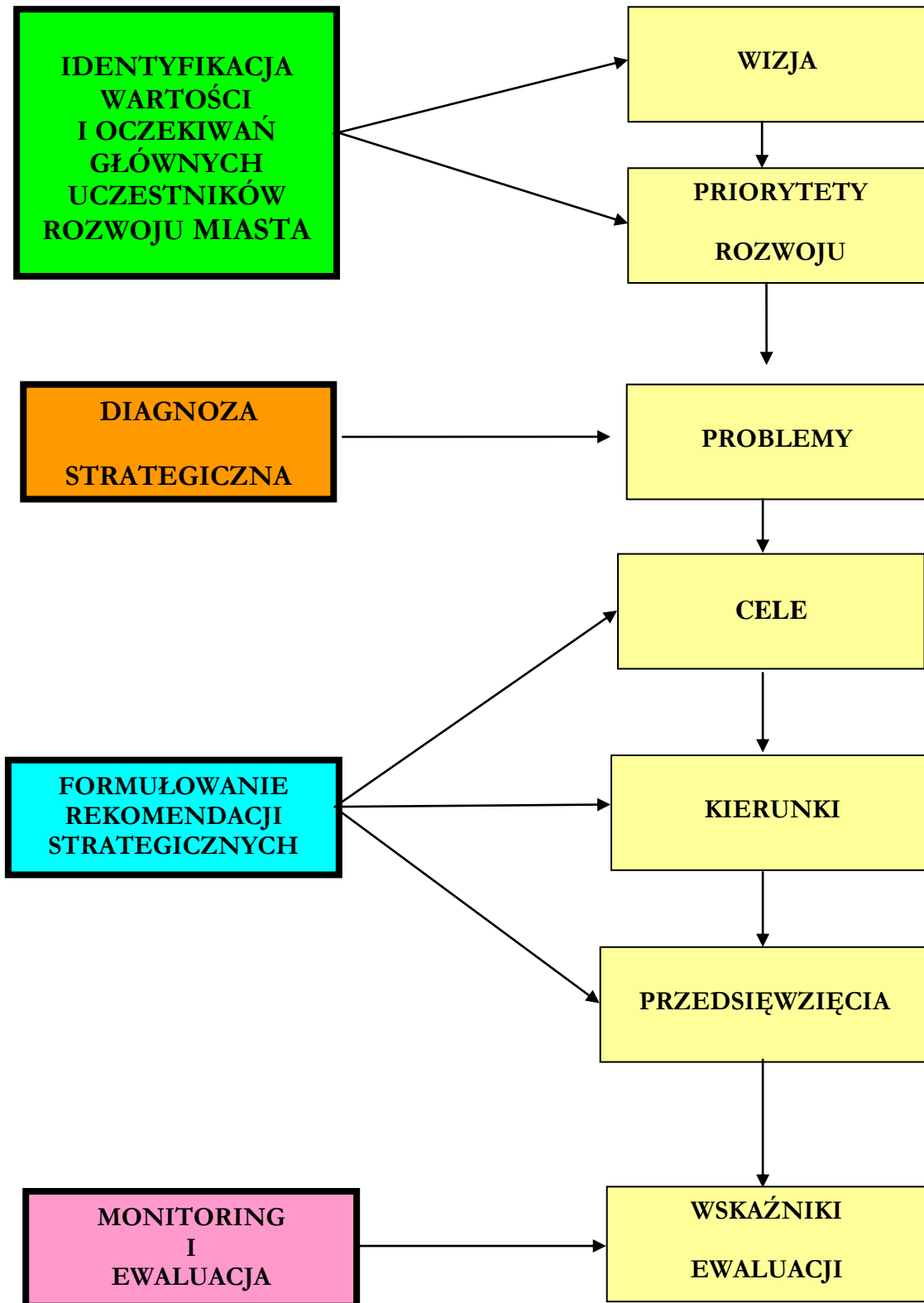
**Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Bieruniu**

Henryk Skupień

**Burmistrz
Miasta
Bierunia**

Ludwik Jagoda

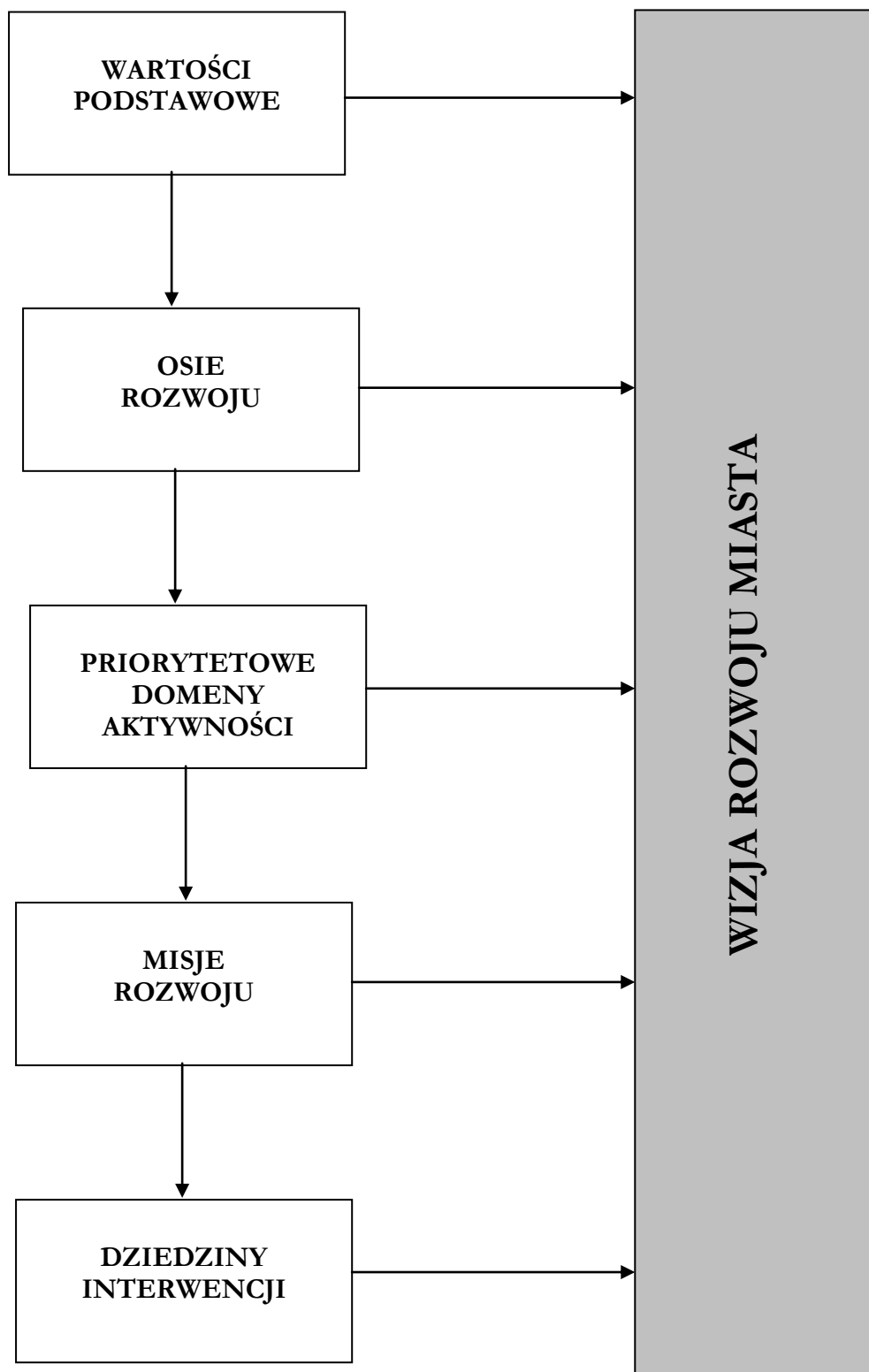
**STRATEGIA ROZWOJU BIERUNIA:
ETAPY BUDOWY**



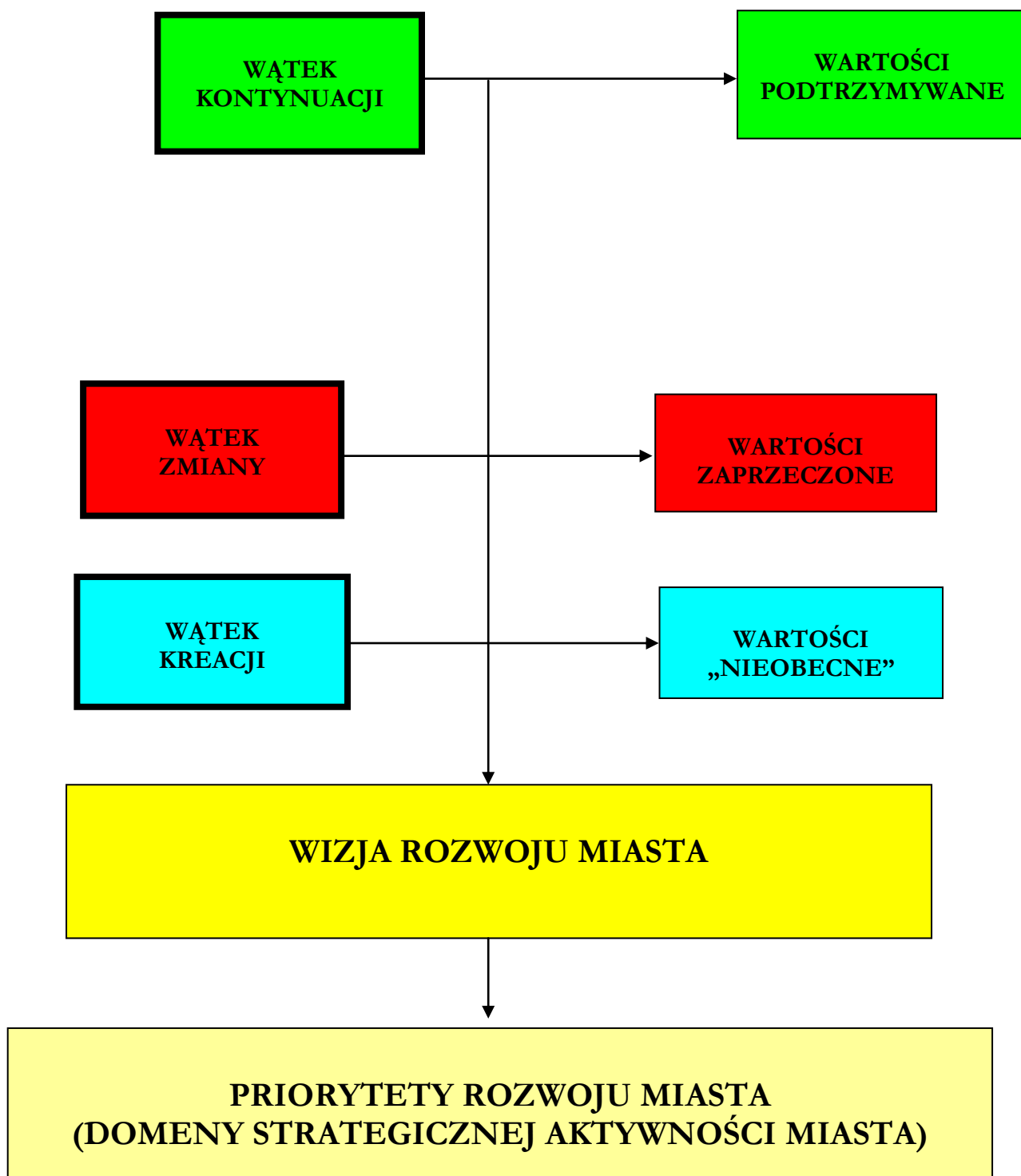
I.

**AKSJOLOGICZNE ZAŁOŻENIA
STRATEGII ROZWOJU MIASTA BIERUNIA**

SCHEMAT TWORZENIA WIZJI ROZWOJU MIASTA



PODSTAWOWE WARTOŚCI W ROZWOJU MIASTA



WARTOŚCI PODSTAWOWE W ROZWOJU MIASTA BIERUNIA:

WARTOŚCI PODTRZYMYWANE

- rodzinność
- altruizm i odpowiedzialność międzypokoleniowa
- duże przywiązanie do tradycji historycznych miasta
- wysokie poczucie tożsamości mieszkańców miasta
- demokracja lokalna
- bezpieczeństwo
- wysoki poziom aspiracji edukacyjnych
- materialne i duchowe dziedzictwo kulturalne
- wysoki poziom materialnej i kadrowej bazy lokalnego systemu edukacyjnego
- obszary cenne przyrodniczo i krajobrazowo
- tereny i obiekty sportowo - rekreacyjne
- aktywność ekonomiczna kreująca trwałe miejsca pracy
- indywidualny charakter zabudowy miasta
- ład przestrzenny

WARTOŚCI PODSTAWOWE W ROZWOJU MIASTA BIERUNIA:

WARTOŚCI ZAPRZECZONE

- równowaga ekologiczna
- sprawność układu transportowo – komunikacyjnego
- jakość usług transportu publicznego
- żywotność obszaru centralnego i przestrzeni publicznych miasta
- czystość wód powierzchniowych i terenów
- aktywne uczestnictwo w kulturze
- atrakcyjne formy spędzania czasu wolnego
- estetyka stref mieszkaniowych
- efektywność wykorzystania bazy edukacyjnej i sportowo – rekreacyjnej
- równowaga ekonomiczna w użytkowaniu terenów
- dywersyfikacja działalności gospodarczej miasta
- przedsiębiorczość indywidualna
- partycypacja społeczna w kształtowaniu rozwoju miasta
- wewnętrzna integracja miasta
- partnerstwo we współpracy zewnętrznej miasta

WARTOŚCI PODSTAWOWE W ROZWOJU MIASTA BIERUNIA:

WARTOŚCI NIEOBECNE

- otwartość na zewnątrz (przyjazność wobec otoczenia)
- innowacyjność w lokalnym sektorze przedsiębiorczości
- dostępność do usług wyższego rzędu
- oszczędne użytkowanie zasobów naturalnych
- gospodarka oparta na zasobach odnawialnych (energia – wiedza – usługi)
- unikatowość oferty miasta
- silna pozycja miasta powiatowego

PODSTAWOWE OSIE PRZYSZŁEGO ROZWOJU MIASTA BIERUNIA

OŚ KONSOLIDACJI:

Oś konsolidacji związana jest z dążeniem do utrzymania dotychczasowego dorobku miasta, jego utrwalenia i pomnażania.

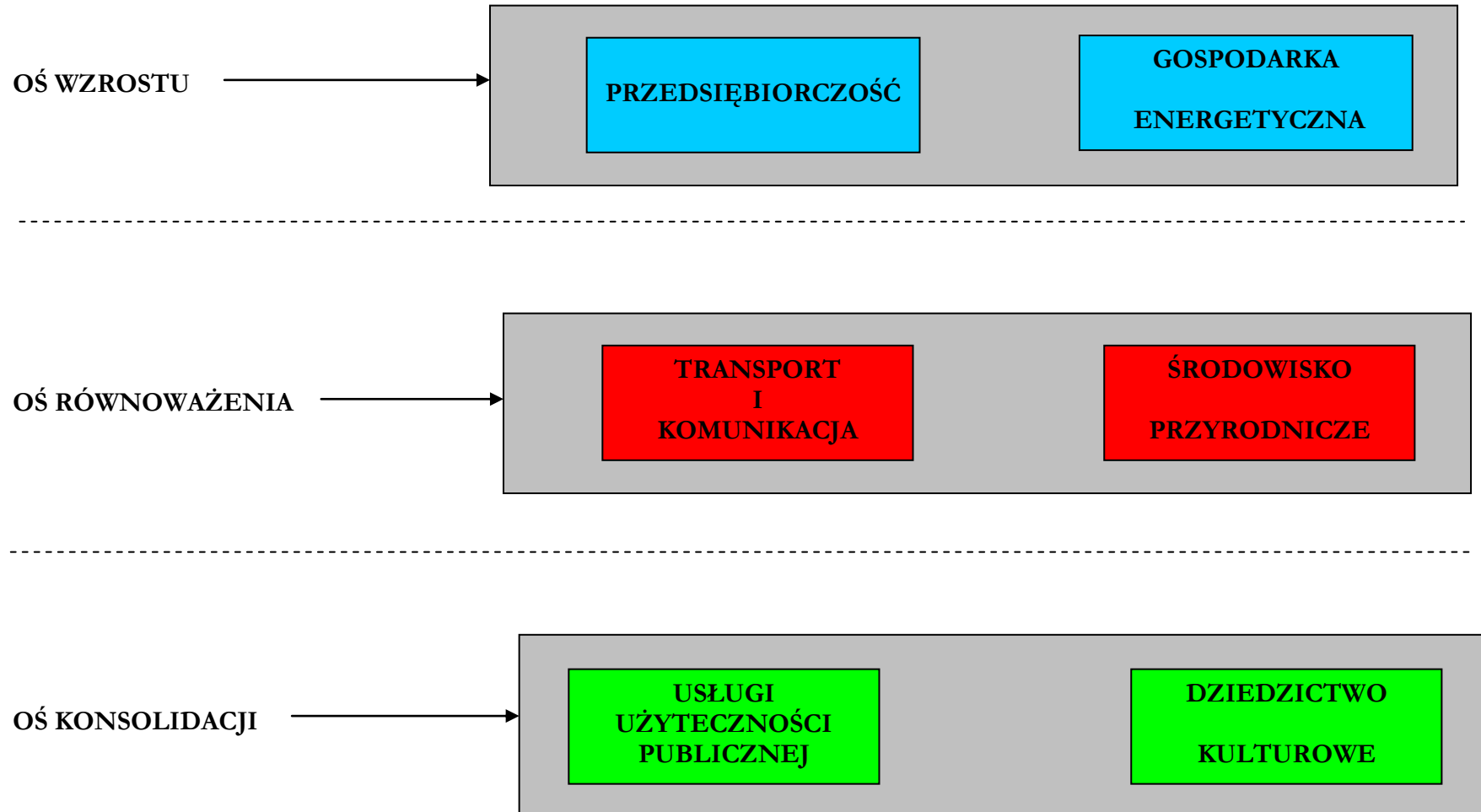
OŚ RÓWNOWAŻENIA:

Oś równoważenia związana jest z dążeniem do znoszenia podstawowych barier rozwoju miasta, eliminacji negatywnych efektów zewnętrznych oraz tworzeniem podstaw dla wzrostu lokalizacyjnej i rezydencjalnej atrakcyjności miasta.

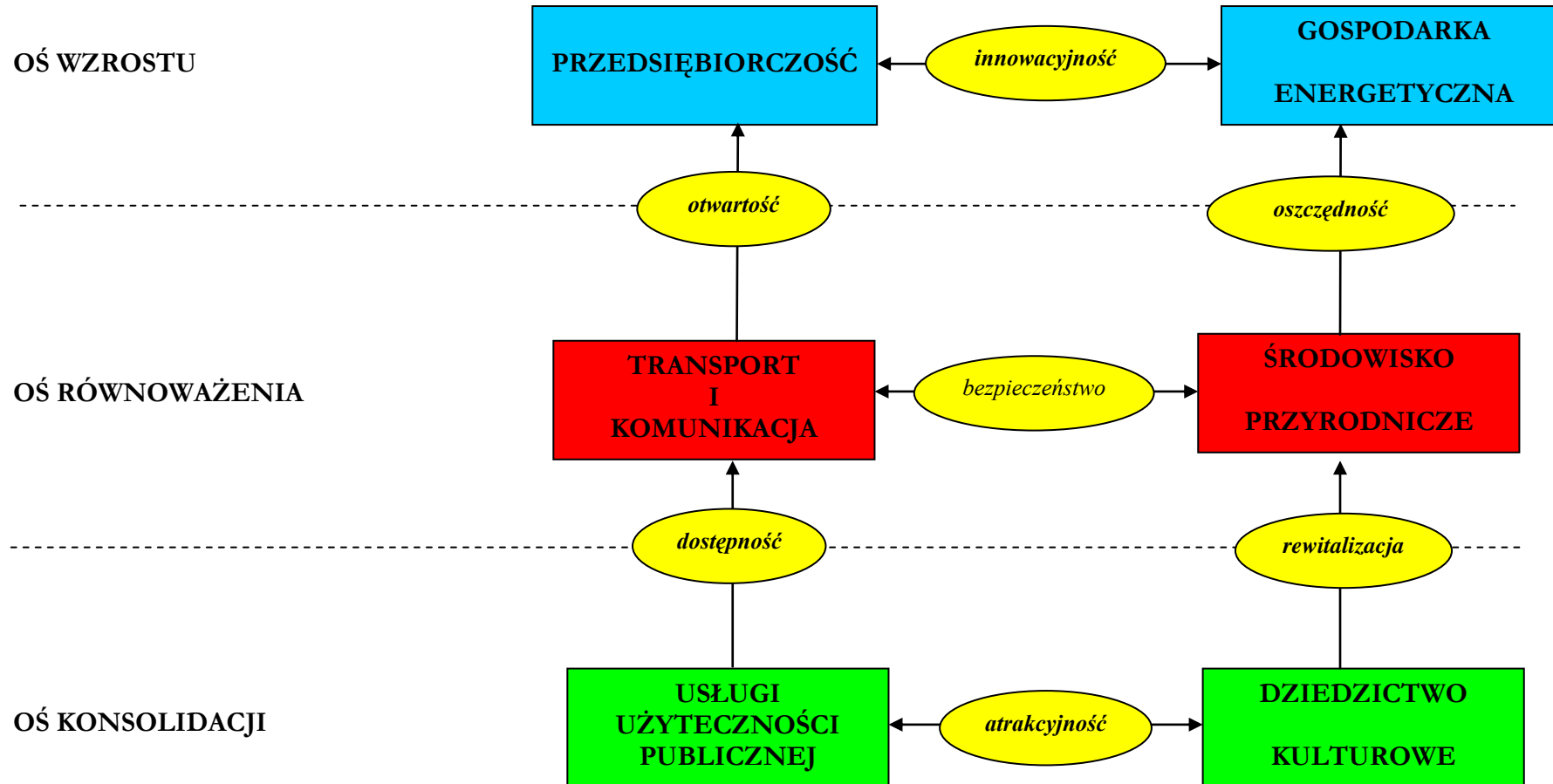
OŚ WZROSTU:

Oś wzrostu związana jest z poszukiwaniem nowych impulsów ekonomicznego rozwoju miasta.

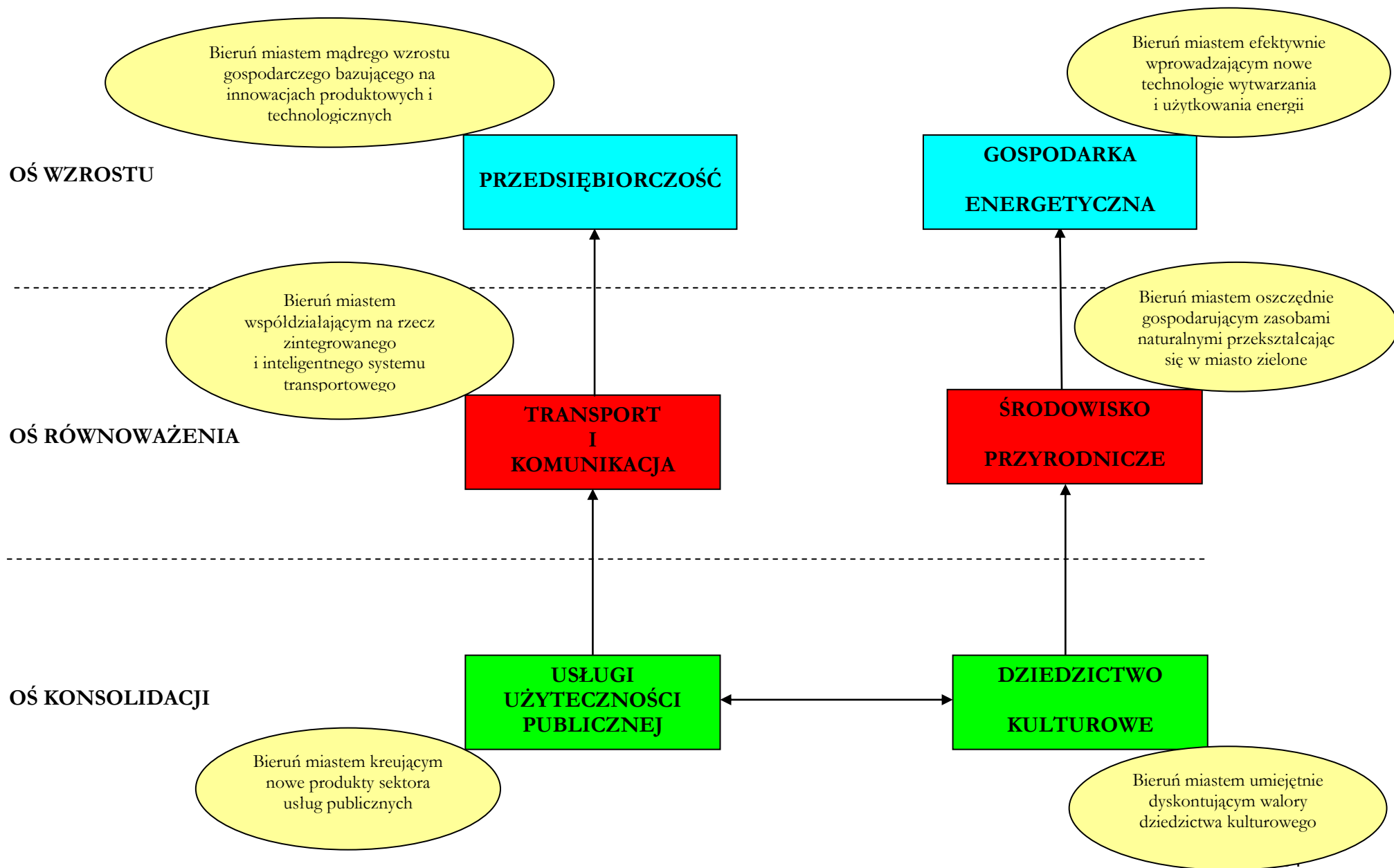
PRIORYTETOWE DZIEDZINY ROZWOJU MIASTA BIERUNIA



GENERALNY MECHANIZM ROZWOJU MIASTA BIERUNIA



KONCEPCJA ROZWOJU MIASTA BIERUNIA



WIZJA ROZWOJU MIASTA BIERUNIA

WARTOŚCI PODSTAWOWE	OSIE ROZWOJU	PRIORYTETOWE DZIEDZINY AKTYWNOŚCI	MISJA ROZWOJU	OBSZARY INTERWENCJI
WARTOŚCI PODTRZYMYWANE	OŚ KONSOLIDACJI	DZIEDZICTWO KULTUROWE	WALORYZACJA I UDOŚTĘPNIANIE	<ul style="list-style-type: none"> • zabudowa mieszkaniowa i tereny rezydencjalne • usługi kulturalne • turystyka
		USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ	NOWE PRODUKTY SEKTORA USŁUG PUBLICZNYCH	<ul style="list-style-type: none"> • centrum i przestrzeń publiczną • edukacja przez całe życie • specjalistyczne sieci usług wyższego rzędu • infrastruktura sportowo - rekreacyjna
WARTOŚCI ZAPRZECZONE	OŚ RÓWNOWAŻENIA	TRANSPORT I KOMUNIKACJA	ZINTEGROWANY I INTELIGENTNY TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> • miejski układ drogowy • usługi transportu publicznego
		ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE	ZIELONE MIASTO	<ul style="list-style-type: none"> • obszary cenne przyrodniczo i krajobrazowo (tereny otwarte i wody powierzchniowe) • gospodarowanie energią • szkody górnicze
WARTOŚCI NIEOBECNE	OŚ WZROSTU	PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ	MĄDRY WZROST	<ul style="list-style-type: none"> • trwałe miejsca pracy • sektor małych i średnich przedsiębiorstw • infrastruktura gospodarki wiedzy
		GOSPODARKA ENERGETYCZNA	EFEKTYWNY TRANSFER TECHNOLOGII ENERGETYCZNYCH	<ul style="list-style-type: none"> • przyjazna środowisku infrastruktura energetyczna • technologie dla nowych źródeł energii • współzarządzanie rynkiem energii na rzecz oszczędzania energii w sektorze publicznym i gospodarstwach domowych • edukacja protechnologiczna w sferze gospodarki energetycznej
WIZJA ROZWOJU MIASTA				

II.

DIAGNOZA WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH UWARUNKOWAŃ ROZWOJU MIASTA

2. 1. PROFIL MIASTA

Położenie geograficzne Bierunia

Gmina Bieruń jest usytuowana w środkowo-wschodniej części województwa śląskiego na szlaku komunikacyjnym Tychy-Oświęcim oraz Mysłowice-Pszczyna, a także w niewielkiej odległości od tras komunikacyjnych: autostrady A4 relacji Bolesławiec – Kraków, drogi ekspresowej S1, drogi krajowej DK 44 z Gliwic do Krakowa oraz drogi wojewódzkiej z Mysłowic do Pszczyny (nr 931 i 934). Ponadto Bieruń posiada bezpośrednie i dogodne powiązanie z miastami aglomeracji górnośląskiej; jej bliskość przynosi miastu niezaprzeczalne korzyści lokalizacji (dostępność do rynku pracy, zasobów ludzkich i usług, dobrze rozwinięta komunikacja).

Gmina Bieruń jest położona w rozległych dolinach lewobrzeżnych dopływów Wisły. Wisła, a także Gostynia oraz Przemsza i Mleczna w znacznej części określają granice miasta, których obecny przebieg został ustalony w 1991 roku.

Miasto Bieruń graniczy od zachodu z gminą Tychy, od południa z gminą Bojszowy, od północy z gminami: Lędziny i Chelm Śląski, zaś od wschodu z gminami Oświęcim i Chelmek. Bieruń łącznie z Lędzinami, Bojszowami, Imielinem oraz Chelmem Śląskim, formuje bieruńsko-lędziński powiat ziemski. Siedziba Starostwa, a także duża część agend powiatowych zlokalizowana jest w Bieruniu.

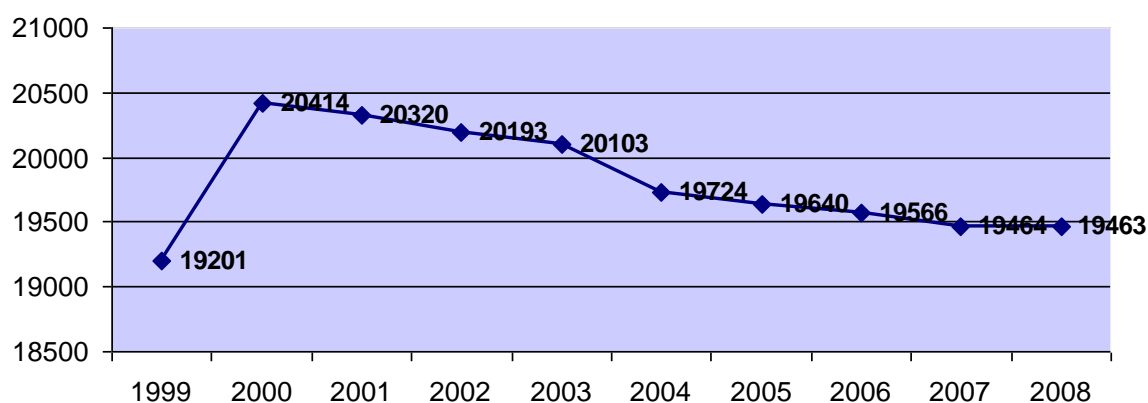
Powierzchnia Bierunia wynosi 4.067ha, zamieszkuje go 19 463 osób. Gęstość zaludnienia w mieście wynosi 484,4 osoby na km².

Cechą szczególną Bierunia jest istnienie dwóch skupisk miejskich: Bierunia Starego oraz Bierunia Nowego, oddalonych od siebie o około siedem kilometrów. Poza obszarami miejskimi teren gminy dopełniają cztery miejscowości wiejskie: Jajosty, Ściernie, Bijasowice i Czarnuchowice.

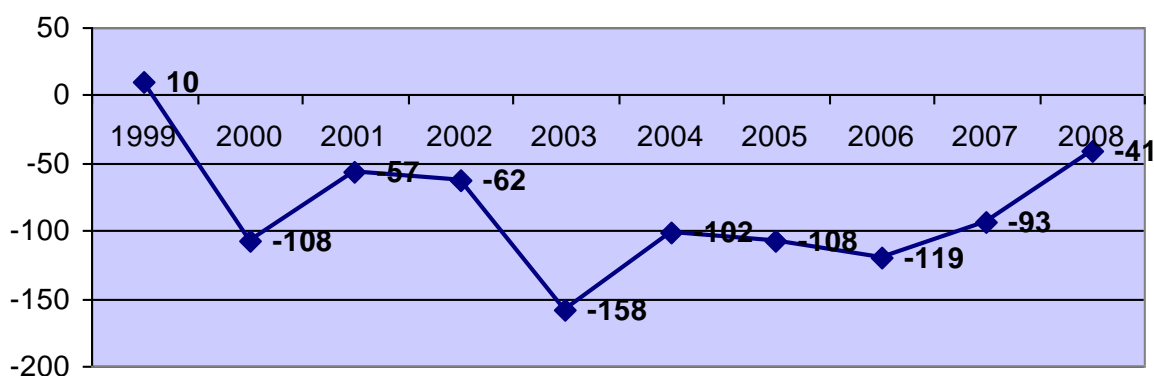
Zmiany ludnościowe

Dynamikę przekształceń liczby mieszkańców oraz saldo migracji w Bieruniu w latach 1999-2008 przedstawiają poniższe wykresy:

Liczba mieszkańców w latach 1999-2008



Saldo migracji wewnętrznych w latach 1999-2008



W analizowanym okresie czasu liczba mieszkańców Bierunia regularnie spada; wyjątkiem jest rok 2000, kiedy na skutek zmian granic gminy, do miasta zostało przyłączone wielorodzinne osiedle przy ul. Homera, skutkiem czego ilość mieszkańców wzrosła o 1213 osób. Utrzymujący się trend spadku przyrostu naturalnego wiąże się prawdopodobnie z przyjętym przez ludność miejscową „modelem rodziny 2+1”. Saldo migracji wewnętrznych ukazuje ujemny bilans zameldowań i wymeldowań w mieście od 1999 roku, jednakże sytuacja zaczęła się nieznacznie poprawiać od 2006 roku.

Standardy zamieszkania

Warunki mieszkaniowe mają bardzo duży wpływ na jakość życia mieszkańców. Struktura własnościowa mieszkań kształtuje się następująco:

- około 7.000 mieszkańców zamieszkuje 2 osiedla przykopalniane – przy ulicy Węglowej i Granitowej w Bieruniu Nowym,

- ponad 500 osób zamieszkuje osiedle przy ulicy Chemików ERG,
- około 1550 osób zamieszkuje osiedle Homera w Bieruniu Starym,
- Około 10400 osób mieszka w domach prywatnych (ok. 54%).

Lokalna infrastruktura edukacyjna

Na terenie Bierunia działają następujące szkoły:

Podstawowe:

- Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi przy ulicy Krakowskiej 28,
- Szkoła Podstawowa nr 3 przy ulicy Węglowej 11,
- + 3 filie: Szkoła Filialna Bijasowice, Szkoła Filialna Czarnuchowice, Szkoła Filialna Ściernie.

Gimnazjalne:

- Gimnazjum nr 1 przy ulicy Warszawskiej 294,
- Gimnazjum nr 2 przy ulicy Licealnej 17a.

Ponadgimnazjalne:

- Liceum Profilowane w Bieruniu przy ulicy Granitowej 130,
- Liceum Ogólnokształcące im. Powstańców Śląskich przy ul. Licealnej 17.

Liczba absolwentów szkół ponadgimnazjalnych, w przeliczeniu na 1000 mieszkańców w latach 2005-2008:

- 2005 – 12,73,
- 2006 – 9,25,
- 2007 – 9,25.

Infrastruktura sportowo-rekreacyjna

Bieruń posiada dość dobrze rozwinięte zaplecze sportowo-rekreacyjne. Ponadto, dogodna lokalizacja miasta zapewnia możliwość utworzenia wielu tras rowerowych, wchodzących w skład tras powiatowych i ogólnopolskiej – „Wiślańskiej Trasy Rowerowej”. Całkowita długość wszystkich ścieżek rowerowych na terenie miasta i okolic wynosi ponad 100 km.

W Bieruniu istnieje możliwość uprawiania wielu dyscyplin sportowych, m.in.: piłki nożnej, pływania, sportów walki, jeździectwa, badmintonu, tenisa oraz strzelectwa sportowego.

Utworzenie Ośrodka Sportu i Rekreacji w roku 2007 spowodowało wzrost możliwości organizacji imprez sportowych o szerokim zasięgu. Do najbardziej interesujących z nich należą:

Rodzinny Rajd Rowerowy, zawody w grach zespołowych, Festiwal Biegów i Chodu Sportowego i Zawody Silaczy. Dużym zainteresowaniem, nie tylko wśród mieszkańców, cieszą się jednodniowe wycieczki górskie.

Na zasób obiektów sportowo-rekreacyjnych znajdujących się na terenie gminy składają się:

- 2 stadiony: KS „Unia” Bieruń Stary i KS „Piast”,
- 3 hale sportowe,
- 2 kryte pływalnie,
- 2 kompleksy boisk odkrytych o sztucznych nawierzchniach (bieżnie, boiska),
- 4 korty tenisowe,
- ścieżki rowerowe: „Wiślana Trasa Rowerowa”, trasa nr 8 (żółta), trasa nr 151 (czerwona), trasa nr 152 (niebieska), gminna ścieżka rowerowa,
- 1 strzelnica.

Ochrona zdrowia

W Bieruniu działa:

- 8 zakładów opieki zdrowotnej – przychodni,
- 5 aptek,
- 2 laboratoria,
- 1 podstacja pogotowia ratunkowego.

Dostępność do podstawowych usług medycznych w Bieruniu kształtuje się na poziomie dobrym. Wszelkie usługi: podstawową opiekę medyczną, specjalistyczną opiekę ambulatoryjną oraz opiekę stomatologiczną świadczą Zakłady Opieki Zdrowotnej. Ilość aptek na terenie Gminy jest zadowalająca.

Bezpieczeństwo

Za bezpieczeństwo w Bieruniu odpowiedzialne są następujące jednostki:

- straż Miejska – pracuje w niej 15 funkcjonariuszy,
- 3 Ochotnicze Straże Pożarne (Bieruń Stary, Bieruń Nowy, Czarnuchowice), łącznie około 100 osób,
- bezpłatny telefon alarmowy do Straży Miejskiej.

Atrakcyjność kulturowa

Zachowany średniowieczny układ urbanistyczny jest istotnym atrybutem wyróżniającym Bień na tle innych miejscowości. Stare Miasto stanowi typowy przykład modelu średniowiecznego. Tworzy go niemalże kwadratowy rynek, z którego narożników wychodzą pod kątem prostym po dwie ulice. Po wschodniej stronie rynku usytuowany jest kościół parafialny, a po stronie zachodniej - ratusz. Chociaż średniowieczna zabudowa nie zachowała się do dzisiejszych czasów na skutek pożaru miasta, obecna zabudowa jest również okazala i stanowi ją zespół jednopiętrowych kamienic o różnych elewacjach. Rynek w latach 2004-2005 został poddany całkowitej renowacji. W jej ramach umiejscowiono na rynku zegar słoneczny, na samym środku postawiono pomnik Powstańców Śląskich (wzorowany na przedwojennym), a także studnię z postaciami „Utopców”, tj. tajemniczych stworzeń, które są bohaterami wielu podań wywodzących się z Bień oraz historyczną wagę miejską. O efektach działań rewitalizacyjnych świadczy wyróżnienie rynku w konkursie na Najlepszą Przestrzeń Województwa Śląskiego 2005. Bez wątplenia stanowi on nieprzeciętną wizytówkę miasta.

Historyczną panoramę miasta tworzy wiele zabytków, są to przede wszystkim kościoły oraz wszystkie budynki przypominające o wczesnośredniowiecznej historii miasta. Do najważniejszych z nich można zaliczyć:

- Kościół pod wezwaniem św. Walentego

Od wielu lat Bień jest kojarzony z kultem świętego Walentego. Kościół pod jego wezwaniem powstał w XVII wieku. Został zlokalizowany niedaleko starówki na Szlaku Architektury Drewnianej województwa śląskiego. W swoim drewnianym wnętrzu kryje zabytkowy obraz patrona oraz jego relikwie, których wiarygodność poświadczona jest dokumentem z 28 lutego 1961 roku. W kościele znajdują się także zabytkowe ośmiogłosowe organy, pochodzące z XVII wieku. Ze względu na swoją wartość historyczną, kościół został umieszczony w rejestrze zabytków pod numerem 674/66.

Od dziesięcioleci Walencinek jest miejscem przyciągającym tysiące pielgrzymów. O wszelkie łaski proszą świętego otoczonego tak wielką czcią i legendą, zarówno chorzy jak i zakochani. Bieński kościółek, zwany potocznie Walenciakiem, można z całą pewnością określić jako sanktuarium. Dla uwydatnienia silnych powiązań mieszkańców Bień z patronem zakochanych i chorych oraz jego kultem, święty Walenty w 2003 roku stał się patronem miasta. Ponadto siedemnastowieczny kościółek bez wątplenia zasługuje na tytuł jednej z najbardziej ciekawych atrakcji turystycznych miasta.

- Kościół parafialny pod wezwaniem św. Bartłomieja Apostoła

Początki zabytkowego kościoła pod wezwaniem św. Bartłomieja Apostoła sięgają około 1450 roku. Pierwszą wzmiankę o świątyni odnaleźć można w „Księdze uposażeń” Jana Długosza. Do najcenniejszych elementów świątyni można zaliczyć m.in.: ołtarz główny z obrazem patrona świątyni, dwa ołtarze boczne – pierwszy poświęcony Najświętszej Maryi Panny (1858 r.), na którym znajduje się szesnastowieczny obraz matki Boskiej Bieruńskiej oraz drugi, poświęcony św. Józefowi, wykonany w tych samych latach, co ołtarz pierwszy, a także murowaną chrzcielnicę pochodzącą prawdopodobnie z roku 1730 i ołtarz Świętego Krzyża, zaprojektowany w 1949 roku.

- Kościół pod wezwaniem Najświętszego Serca Pana Jezusa w Bieruniu Nowym

Świątynia została wzniesiona w roku 1910. Zabytkowy charakter nadają jej przede wszystkim: barokowy ołtarz, obrazy Drogi Krzyżowej z roku 1949 oraz figura Najświętszego Serca Pana Jezusa z 1958 roku.

- Bieruński kopiec w Bieruniu Starym

Kopiec to najstarszy zabytek miasta – pochodzi już z 1295 roku. Został zbudowany za czasów komesa Urbana i zlokalizowany na południowy-zachód od starówki w kotlinie rzeki Mlecznej. Podstawa owego sztucznie usypanego pagórka kształtem przypomina czworobok (34x32m) o zaokrąglonych narożnikach oraz ściętym szczycie. Wysokość kopca wynosi od około 5 do 5,5 metra. Na szczycie mieści się wymurowana barokowa kapliczka, w której znajduje się figura świętego Jana Nepomucena.

W wieku XIX Kopiec był autonomiczną gminą, która posiadała odrębną pieczęć z kopcem w herbie. W XIII wieku prawdopodobnie odgrywał on bardzo ważną rolę obronną, będąc przypuszczalnie otoczony fosą oraz palisadą. Na ich szczycie umieszczono wieże mieszkalno-obronne, które z powodu swoich niewielkich rozmiarów mogły pomieścić tylko załogę, co podkreślało militarny charakter budowli. Poza funkcjami obronnymi, gródki pełniły również rolę centrum administracji terenowej jako siedziba kasztelana. Oprócz źródeł historycznych istnieje także dużo legend na temat jego domniemanych funkcji i zadań (np. kopiec miał być miejscem sprawowania sądów czy straceń).

- Grobla

W niedalekim sąsiedztwie Starego Miasta mieści się grobla, która została usypana w latach 1530-1540, w celu ochrony miasta przed ewentualnym ryzykiem powodziowym spowodowanym wodami nieistniejącego dziś Wielkiego Stawu Bieruńskiego. Chociaż do dzisiejszych czasów zachował się tylko jej kilometrowy fragment, grobla jest jedną z niewielu tego typu budowli w Europie zachowaną w tak dobrym stanie. Druga tego typu budowla hydrotechniczna mieści się

w tzw. Kopani – południowej części Bierunia Nowego. Powstanie grobli kopańskiej sięga XVII wieku i wiąże się z ochroną okolicznych terenów rolnych przed wodami historycznego Stawu Kopańskiego.

Aktualnie jest to jedno z najbardziej wartościowych miejsc na obszarze Bierunia nie tylko pod względem historycznym, ale także przyrodniczym. Poza wiekowymi drzewami, grobla jest siedliskiem życia wielu chronionych ptaków np. brodziec samotnego oraz wielu chronionych i rzadkich roślin np. konwalii majowej i kaliny koralowej.

- Cmentarz żydowski w Bieruniu Starym

Cmentarz żydowski założono w roku 1778 roku, a jego fragment zachował się do dziś. Zlokalizowano go przy ulicy św. Wita nad rzeką Mleczną. Zajmuje obszar ok. 950m². Nekropolia otoczona jest murem kamiennym, wybudowanym w XIX wieku. Do dzisiejszych czasów zachowało się ponad czterdzieści całych nagrobków, z których najstarsze pochodzą z XVIII wieku i są wykonane z piaskowca. Granitowe, najmłodsze pomniki datuje się na okres międzywojenny. Napisy na nagrobkach wykonane są w dwóch językach: hebrajskim i niemieckim. W latach 1994 i 1995 roku bieruński cmentarz został poddany renowacji.

- Zabudowania dworskie „Solec” przy ulicy Barbórki

Dawny folwark „Solec” powstał w XIX wieku. Zespół folwarczno-dworski zawiera zabudowania oraz sad. Folwark został umieszczony w rejestrze zabytków pod numerem 23.

Innymi cennymi bieruńskimi zabytkami są:

- Budynek stacji kolejowej z 1854 roku w Bieruniu Nowym,
- Zabudowania folwarku w Bijasowicach z lat 1874-1899,
- Budynek pierwszej szkoły w Bieruniu Nowym (1824 roku).

Tradycje kulturowe

Bieruń dba o podtrzymanie tradycji dzięki organizowaniu cyklicznych imprez kulturalnych m.in.: Dni Bierunia, Dożynek, Nocy Świętojańskiej, Barbórki, imprezy „Babski Comber”, Przeglądu Zespołów Folklorystycznych oraz Regionalnego Przeglądu Kołęd i Pastoralek. Ponadto organizuje się także imprezy z okazji Dnia Dziecka, imprezy muzyczne (np. Muzyczne Wędrowki Reggae), czy też Sylwester na Rynku. W mieście odbywają się również konkursy poetyckie i plastyczne, różnego typu wernisaże, wystawy, warsztaty, koncerty i spotkania okolicznościowe.

Na terenie miasta swą działalność kulturalną prowadzi Bieruński Ośrodek Kultury (ul. Spizowa 4), wykorzystując do tego celu następujące obiekty:

- Kino-Teatr „Jutrzenka” przy ul. Spiżowej 4,
- Dom Kultury „Gama” przy ul. Chemików 45,
- Świetlica Środowiskowa w Bieruniu przy ul. Remizowej 19,
- Biblioteka Nr 1 przy ul. Chemików 45
- Biblioteka Nr 2 przy ul. Jagielly 1

Bieruński Ośrodek Kultury zapewnia opiekę organizacyjną i finansową nad działalnością zespołów folklorystycznych, takich jak: „Ściernianeczki”, „Starobierunianki”, „Nowobierunianki”. Ponadto wspiera organizację kółek zainteresowań, m.in. tanecznych, muzycznych, plastycznych, wokalnych, folklorystycznych oraz turystycznych. W Bieruniu działają również: dwa chóry - Harmonia i Polonia oraz trzy zespoły teatralne – Epidemia, Fantom i Chimera.

Bieruń od 18 lat wydaje dwutygodnik społeczno-kulturalny „Rodnia”; miasto może się także pochwalić działalnością wydawniczą, publikując m.in. książki, czasopisma, katalogi, foldery, mapy oraz wydawnictwa okolicznościowe. W roku 2007 ukazała się Bieruńska monografia historyczna, pod redakcją Ryszarda Kaczmarka i Jerzego Myszora. Poza działalnością wydawniczą, od 1987 roku w mieście ukazują się, z inicjatywy Komitetu Obchodów 600-lecia Bierunia, „Zeszyty Bieruńskie” o tematyce związanej z historią miasta.

Walory krajobrazowo – przyrodnicze

W Bieruniu odnaleźć można bardzo cenne tereny krajobrazowo-przyrodnicze. O ich wysokich walorach stanowi kilkadziesiąt pomnikowych drzew, wiele chronionych gatunków roślin, a także zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, obszary ochrony lokalnej oraz cenne obszary, które w niedalekiej przyszłości będą zaliczone do użytków ekologicznych. Najbardziej wartościowe tereny to:

- dolina Wisły,
- starorzecza Wisły, Bujac, Zabrzeg,
- góra Chelmecki,
- dwie groble historycznych stawów,
- stawy: Łysina, Derówka, oraz tzw. „Za groblą”.
- skarpa nad potokiem Bijasowickim.

Dolina Wisły jest położona w południowym fragmencie granicy miasta, w rejonie Bijasowic. Swoją atrakcyjność zawdzięcza pozostałościom dawnych lasów łęgowych oraz wierzbowych zarośli z olszą czarną; jest rezerwuarem wierzby białej, topoli, jesionu, brzozy, dzikiego bzu czarnego, grabu, kaliny koralowej i kruszyny. Na jej terenie znajduje się także kilka małych „oczek” wodnych oraz łąk. Co więcej, zdomowało się tam wiele gatunków ptaków, m.in. można tam spotkać brodziec samotnika, bociana czarnego, myszołowa oraz jastrzębia.

Gospodarka miejska

Podstawowymi dziedzinami gospodarki miejskiej w Bieruniu są m.in.: przemysł wydobywczy, przetwórstwo mleczarskie, przemysł samochodowy, spożywczy i chemiczny, a także budownictwo i rolnictwo. Dzięki lokalizacji na terenie gminy wielu podmiotów gospodarczych, bezrobocie w Bieruniu jest bardzo niskie i sięga 4%. Znaczenie gospodarcze miasta opiera na funkcjonujących na jego terenie kilku dużych zakładach, do których należą m.in.:

- Danone – zakład produkcji mleczarsko-spożywczej, zaliczany w tej branży do jednego z największych w Europie (zatrudnia ok. 400 osób),
- Nitroerg S.A. – jeden z największych w Polsce producent tworzyw sztucznych oraz materiałów wybuchowych (zatrudnia ok. 600 osób),
- Kopalnia Węgla Kamiennego „Piast” - największa kopalnia węgla w Europie (zatrudnia ok. 6500 osób z Bierunia i okolic),
- Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska Bieruń – rodzima spółdzielnia mleczarska z sześćdziesięcioletnią tradycją umacniająca lokalne mleczarstwo (zatrudnia ok. 70 osób),
- Auto Partner – firma zajmująca się produkcją części samochodowych, funkcjonująca bardzo dynamicznie od 1993 roku (zatrudnia ok. 350 osób),
- Johnson Controls – zakład specjalizujący się w produkcji foteli samochodowych (zatrudnia ok. 500 osób),
- Carbud S.A. – firma specjalizująca się w branży budowniczej, działająca na rynku od 1994 roku (zatrudnia ok. 200 pracowników),
- Unitrans – firma specjalizująca się w sektorze transportowo-spedycyjnym, której oddział w Bieruniu został utworzony w 2006 roku (zatrudnia ok. 120 osób),
- Dantrans – firma z branży spedycyjnej z długą, bo z 60-letnią tradycją (zatrudnia ok. 65 osób),
- Europack-Foil – firma produkująca opakowania foliowe, działająca na rynku od 1992 roku (zatrudnia ok. 60 osób),

- Fiat Auto Poland – jeden z największych producentów samochodowych w Europie, leży w ścisłym sąsiedztwie Gminy Bieruń.

Poza dużymi zakładami, na obszarze Bierunia działa blisko 1400 mniejszych przedsiębiorstw, funkcjonujących w sektorze:

- usług (ok. 30%),
- handlu (ok. 30%),
- budownictwa (ok. 10%),
- transportu (ok. 10%),
- przemysłu (ok. 10%),

oraz w innej działalności.

Wpływ na gospodarkę miejską ma również działalność rolnicza. Na obszarze gminy funkcjonuje ok. 200 gospodarstw rolnych, które trudnią się przede wszystkim hodowlą trzody chlewnej, uprawą roślin (zboża, kukurydzy, rzepaku), a także produkcją mleka.

Poziom bezrobocia

Liczba bezrobotnych na terenie gminy i powiatu, w przeliczeniu na 1000 mieszkańców, w latach 2005-2010 wyniosła:

- 2005 – 43,89,
- 2006 – 33,02,
- 2007 – 21,11,
- 2008 – 31,00 (dla całego powiatu bieruńsko-lędzińskiego – 30 grudnia 2008),
- 2009 – 45,00 (dla całego powiatu bieruńsko-lędzińskiego – 30 grudnia 2009),
- 2010 – 47,00 (dla całego powiatu bieruńsko-lędzińskiego – 30 kwiecień 2010).

Obecnie zauważa się stopniowy wzrost bezrobocia, które w roku 2010 kształtuje się na poziomie 4 - 5% w skali powiatu.

Infrastruktura techniczna

- sieć telekomunikacyjna:

Telekomunikacja Polska S.A. dzierżawi Gminie Bieruń dwa stałe łącza internetowe. Telekomunikacja Polska S.A. jest również największym operatorem stacjonarnym, który świadczy

usługi telekomunikacyjne na obszarze miasta. Co więcej, Bieruń jest objęty zasięgiem sieci komórkowych, takich jak m.in. ERA, PLUS GSM, ORANGE. Na terenie Bierunia mieści się kilkanaście aparatów telefonicznych do ogólnodostępnego użytku.

- sieć energetyczna:

Gmina Bieruń jest zelektryfikowana w 100% procentach.

- sieć gazowa:

Od 1994 r. Gmina Bieruń jest w 100 % zgazyfikowana. Istnieje 143,950 kilometrów sieci gazowej z przyłączami do 2.656 budynków jedno- i wielorodzinnych.

Do Bierunia dostarcza się gaz ziemny wysokometanowy GZ-50 poprzez gazociąg wysokoprężny DN 200.

- sieć kanalizacyjna:

Kanalizacja sanitarna jest w stanie ciągłej rozbudowy. Aktualnie sieć obejmuje około 69.9% mieszkańców, a jej całkowita długość wynosi 73km z 2.482 połączeniami, które prowadzą do budynków jedno- i wielorodzinnych.

- sieć wodociągowa:

Miasto Bieruń jest w całości objęte siecią wodociągową. Jej całkowita długość wynosi 103,8 km. Ilość przyłączy do budynków jedno- i wielorodzinnych to 3.245 sztuk.

Działalność inwestycyjna

Gmina Bieruń przeznaczyła ok. 33% (lata 2002-2007) swoich dochodów na inwestycje. Ich efektem była m.in. rozbudowa infrastruktury technicznej w mieście. W ostatnich latach uporządkowano również gospodarkę wodno-ściekową, zmodernizowano drogi gminne, chodniki i oświetlenie uliczne. Unowocześniono rynek, wybudowano kompleksy boisk ze sztuczną nawierzchnią oraz wybudowano dwie pełnowymiarowe hale sportowe. Ponadto na obszarze Bierunia trwa rozbudowa kanalizacji.

Inwestycyjne działania Bierunia zostały docenione w wielu rankingach i konkursach, m.in. Bieruń trzykrotnie figurował na liście „Złotej Setki Samorządów” organizowanej przez Centrum Badań Regionalnych oraz Dziennik Rzeczpospolita. Bieruń został też doceniony w rankingu „Sukces Ekonomiczny” zdobywając w nim dziewiąte miejsce. Fakt, iż miasto stawia na odważne

decyzje inwestycyjne został również uhonorowany nagrodą na IX Gali Budownictwa oraz w konkursie „Sukces Kadencji 2002-2006”. Ukoronowaniem dotychczasowych dokonań w zakresie inwestycji było odznaczenie Bierunia Laurem Godła Promocyjnego Śląska „Śląski Oskar 2008”.

Polityka ekorozwoju

W Bieruniu przyjazne środowisko do życia odnalazło wiele gatunków roślin i zwierząt. Było to konsekwencją szczególnej troski władz miasta do o środowisko naturalne. Od roku 1996 miasto realizuje konsekwentnie Program Ograniczenia Niskiej Emisji. Dzięki tym staraniom, udało się unowocześnić i zmodernizować prawie 1500 prywatnych kotłowni oraz zainstalować ponad 70 kolektorów słonecznych. Ich zamontowanie zmniejszyło emisję gazów i pyłów o około 21 000 ton. Oprócz tego, w mieście prowadzona jest selektywna zbiórka odpadów; funkcjonuje także rozwinięty system oczyszczania ścieków w oparciu o nowo zbudowane oczyszczalnie i system kanalizacji. Ponadto, w ciągu ostatnich kilku lat zasadzono ponad 29 hektarów lasów. Dzięki wszystkim tym przedsięwzięciom proekologicznym Bieruń został wyróżniony w konkursie „Ekologiczna Gmina Województwa Śląskiego” i „Nasza Gmina w Europie”.

2.2. BILANS STRATEGICZNY I KLUCZOWE PROBLEMY ROZWOJU MIASTA

DZIEDZINA PRIORYTETOWA I: „USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ”

DZIEDZINY INTERWENCJI:

- subcentra i przestrzenie publiczne miasta
- edukacja przez całe życie
- specjalistyczne sieci usługi wyższego rzędu
- infrastruktura sportowo - rekreacyjna

CZYNNIKI WEWNĘTRZNE WPLYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ	
SILNE STRONY	
S1/1	Powiatowa ranga miasta i związana z nią rozbudowa infrastruktury administracji publicznej
S1/2	Duża ilość i dobry stan obiektów użyteczności publicznej (oświata, ochrona zdrowia, sport, administracja publiczna)
S1/3	Wzrastający poziom wykształcenia i kwalifikacji osób zatrudnionych w sektorze usług użyteczności publicznej
S1/4	Wysoki poziom nauczania w lokalnym systemie edukacyjnym
S1/5	Wysoki standard podstawowych i specjalistycznych usług medycznych
S1/6	Ciągle poszerzanie oferty spędzania wolnego czasu w dziedzinie kultury, rozrywki, sportu i rekreacji
S1/7	Duża wartość historyczna sanktuarium św. Walentego i przestrzeni sakralnych
S1/8	Duży potencjał atrakcyjności turystycznej obiektów i przestrzeni miejskich (Starówka, kamień polodowcowy, studnia miejska Utopce, Kopiec, groble, cmentarz żydowski)
SŁABE STRONY	
W1/1	Partykularyzm zachowań części społeczności lokalnej i utrzymywanie się podziału na „stare miasto” i „nowe miasto”
W1/2	Niski poziom zainteresowania mieszkańców partycypacją w kształtowaniu rozwoju miasta
W1/3	Negatywne zmiany w strukturze demograficznej miasta (spadek liczby ludności - odpływ ludzi młodych z miasta, starzenie się społeczeństwa, spadek liczby urodzeń)
W1/4	Niska atrakcyjność rynku jako miejsca spędzania czasu wolnego
W1/5	Brak usług dla ludzi w podeszłym wieku
W1/6	Brak dostatecznej ilości miejsc hotelowych i parkingowych
W1/7	Negatywne oddziaływanie szkód górniczych na infrastrukturę użyteczności publicznej

**CZYNNIKI ZEWNĘTRZNE
WPŁYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ**

SZANSE

O1/1	Współpraca z innymi miastami wchodzącymi w skład powiatu
O1/2	Potencjał współpracy z Małopolską (w tym z Oświęcimiem) w zakresie rekreacji
O1/3	Dostępność do usług edukacyjnych oraz kształcenia ustawicznego i zawodowego w miastach sąsiedzkich oraz śląskim i krakowskim obszarze metropolitalnym
O1/4	Powstawanie w okolicznych miastach infrastruktury sportowo - rekreacyjnej (tropikalna wyspa, baseny, parki,...)
O1/5	Dotacje i programy rządowe wspomagające lokalne inwestycje infrastrukturalne

ZAGROŻENIA

T1/1	Brak wskazań lokalizacyjnych dla przebiegu drogi ekspresowej S-1
T1/2	Rozszerzanie zakresu nakładanych na gminę zadań własnych bez określenia źródeł ich finansowania

**GLÓWNE PROBLEMY
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ I**

**NISKI POZIOM KONKURENCYJNOŚCI LOKALNEJ OFERTY USŁUG
WYŻSZEGO RZĘDU WYNIKAJĄCY Z JEJ NIEDOSTATECZNEJ
RÓŻNORODNOŚCI I ATRAKCYJNOŚCI**

**NISKA ATRAKCYJNOŚĆ SUBCENTRÓW MIEJSKICH
JAKO MIEJSC SPĘDZANIA CZASU WOLNEGO**

UTRZYMYWANIE SIĘ BIPOLARNEGO PODZIAŁU MIASTA

**WZRATAJĄCE POD WPŁYWEM SZKÓD GÓRNICZYCH I
ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO KOSZTY TWORZENIA I
UTRZYMANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY UŻYTECZNOŚCI
PUBLICZNEJ
ORAZ RYZYKO INWESTYCJI PRYWATNYCH**

DZIEDZINA PRIORYTETOWA II: „DZIEDZICTWO KULTUROWE”

DZIEDZINY INTERWENCJI:

- zabudowa mieszkaniowa i tereny rezydencjalne
- usługi kulturalne
- turystyka

CZYNNIKI WEWNĘTRZNE WPLYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ	
SILNE STRONY	
S2/1	Duża atrakcyjność przyrodnicza terenów potencjalnej nowej zabudowy mieszkaniowej
S2/2	Duża ilość niezagospodarowanych „perełek” przyrodniczych
S2/3	Znajdujące się na terenie miasta zabytkowe obiekty kultury sakralnej i przemysłowej oraz zabudowy mieszkalnej starego miasta
S2/4	Przywiązanie mieszkańców miasta do kultu św. Barbary oraz św. Walentego – patrona miasta
S2/5	Systematyczna rozbudowa rowerowych szlaków turystycznych
SŁABE STRONY	
W2/1	Utrzymywanie się szkód górniczych zniechęcające do budowy nowych mieszkań
W2/2	Trudności z egzekwowaniem przez obywateli odszkodowań za szkody powstałe wskutek eksploatacji węgla
W2/3	Brak parków i terenów rekreacyjnych w mieście
W2/4	Pogarszający się stan zabytkowych budowli znajdujących się na terenie miasta
W2/5	Słaby poziom zagospodarowania obiektów poprzemysłowych
W2/6	Słabość promocji miasta i jego walorów kulturalnych i turystycznych, w tym brak systemu informacji turystycznej
W2/7	Brak nawyków części społeczności lokalnej uczestniczenia w działalności kulturalnej
W2/8	Fragmentacja przestrzeni miasta przez planowaną budowę drogi S-1
W2/9	Nieuporządkowanie przestrzennego zagospodarowania terenów przy zakładzie Fiata
W2/10	Duży, niewykorzystany potencjał intelektualny mieszkańców

**CZYNNIKI ZEWNĘTRZNE
WPLYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ**

SZANSE

O2/1	Wspieranie rozwoju kultury jako priorytet Unii Europejskiej
O2/2	Wzrost aktywności kulturalnej i turystyczno – rekreacyjnej mieszkańców miast obszaru metropolitalnego
O2/3	Wzrost liczby Żydów przyjeżdżających do Oświęcimia
O2/4	Nasilający się ruch pielgrzymkowy do kościoła św. Walentego

ZAGROŻENIA

T2/1	Utrzymywanie się politycznej presji na wzrost wydobycia węgla kamiennego na obszarze Górnego Śląska
T2/2	Gwałtowna rozbudowa obiektów przemysłowych na granicy miasta i przemysłowej strefy Tychów
T2/3	Oddziaływanie urbanizacji i przemysłu powodujące degradację terenów zielonych i ograniczające realizację przez nie funkcji turystyczno – rekreacyjnych
T2/4	Wzrost atrakcyjności terenów rezydencjalnych w sąsiednich gminach
T2/5	Konkurencyjność oferty kulturalnej Tychów i Oświęcimia.

**GŁÓWNE PROBLEMY
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ II**

**MALEJĄCA NA SKUTEK SZKÓD GÓRNICZYCH ATRAKCYJNOŚĆ
REZYDENCJALNA MIASTA**

**NIEDOSTATECZNE EKSPONOWANIE WALORÓW
PRZYRODNICZYCH I HISTORYCZNYCH MIASTA**

**NIEDORÓZWÓJ INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ,
SPORTOWO – REKREACYJNEJ I ROZRYWKOWEJ
O ZNACZENIU REGIONALNYM I MIĘDZYREGIONALNYM**

DZIEDZINA PRIORYTETOWA III: „TRANSPORT I KOMUNIKACJA”

DZIEDZINY INTERWENCJI:

- miejski układ transportowo – komunikacyjny
- usługi transportu publicznego

CZYNNIKI WEWNĘTRZNE WPLYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ	
SILNE STRONY	
S3/1	Dobre położenie miasta względem głównych ciągów transportowo – komunikacyjnych Górnego Śląska i Małopolski
S3/2	Ukształtowany szkielet transportowo – komunikacyjny miasta
S3/3	Rozwój świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego przez sektor prywatny
SŁABE STRONY	
W3/1	Zły stan techniczny miejskiego układu drogowego
W3/2	Dekapitalizacja infrastruktury kolejowej miasta
W3/3	Niedorozwój sieci ścieżek rowerowych
W3/4	Niska przepustowość przebiegających przez miasto dróg krajowych i wojewódzkich
W3/5	Nadmierne natężenie ruchu w starówce
W3/6	Nadmierny ruch ciężkiego transportu na ul. Warszawskiej i Wawelskiej
W3/7	Brak rozdzielania przewozów towarowych od miejskiego ruchu pasażerskiego
W3/8	Zły stan dworca autobusowego i dworców kolejowych
W3/9	Mała ilość parkingów
W3/10	Brak połączeń kolejowych z sąsiednimi miastami
W3/11	Brak obwodnicy Nowego Bierunia
W3/12	Dysfunkcjonalność rusztu transportowo – komunikacyjnego miasta ograniczająca płynność ruchu
W3/13	Niska jakość usług transportu publicznego
W3/14	Nieuregulowana sytuacja prawna dróg

**CZYNNIKI ZEWNĘTRZNE
WPŁYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ**

SZANSE

O3/1	Utrzymanie się rozwoju transportu publicznego (w tym kolejowego) w polityce Unii Europejskiej
O3/2	Realizacja rządowego programu budowy i modernizacji dróg krajowych i autostrad
O3/3	Realizacja strategii rozwoju dróg i transportu w powiecie i regionie
O3/4	Rozwój technologii rozbudowy infrastruktury transportowo – komunikacyjnej i systemów zarządzania potokami ruchu

ZAGROŻENIA

T3/1	Gwałtowny rozwój motoryzacji w regionie i kraju
T3/2	Intensyfikacja ruchu tranzytowego na kierunku Oświęcim – Tychy
T3/3	Postępująca degradacja infrastruktury transportowo – komunikacyjnej na skutek szkód górniczych
T3/4	Wadliwy system regulacji prawnych związanych z inwestycjami drogowymi i kolejowymi
T3/5	Brak wspólnej wizji systemu transportowo – komunikacyjnego na obszarze metropolitalnym
T3/6	Wylączenie przez KZK GOP Bierunia ze świadczenia usług pasażerskiego transportu zbiorowego
T3/7	Brak wskazań lokalizacyjnych dla przebiegu drogi ekspresowej S-1

**GŁÓWNE PROBLEMY
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ III**

**POSTĘPUJĄCA ZEWNĘTRZNA I WEWNĘTRZNA
DEZINTEGRACJA UKŁADU TRANSPORTOWO –
KOMUNIKACYJNEGO MIASTA**

**NISKI POZIOM JAKOŚCI I FUNKCJONALNOŚCI UKŁADU
DROGOWEGO MIASTA POTĘGOWANY SKUTKAMI
EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

**NISKI STANDARD ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTU
PUBLICZNEGO**

DZIEDZINA PRIORYTETOWA IV: „ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE”

DZIEDZINY INTERWENCJI:

- obszary cenne przyrodniczo i krajobrazowo (tereny otwarte i wody powierzchniowe)

CZYNNIKI WEWNĘTRZNE WPŁYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ	
SILNE STRONY	
S4/1	Duża liczba dobrze rozpoznanych, zinwentaryzowanych i opisanych obszarów cennych przyrodniczo i krajobrazowo
S4/2	Utrzymywanie stref wysokiej bioróżnorodności o niewielkim poziomie przekształceń antropogenicznych
S4/3	Duża ilość zwartych terenów użytkowanych rolniczo
S4/4	Utrzymywanie się dużego poziomu lesistości gminy
SŁABE STRONY	
W4/1	Duża ilość niezagospodarowanych niecek bezodpływowych i zapadlisk górniczych
W4/2	Utrzymywanie się niskiej emisji z palenisk domowych i źródeł przemysłowych
W4/3	Niski poziom czystości wód w rzekach Wisła, Przemsza, Mleczna i Gostynka oraz Potoku Stawowym i Goławieckim
W4/4	Wzrastające ryzyko powodzi i duża wrażliwość na podtopienia znacznej części obszaru miasta
W4/5	Brak parków i pasów zieleni wokół miasta
W4/6	Niski tempo budowania ekologicznej świadomości mieszkańców

**CZYNNIKI ZEWNĘTRZNE
WPŁYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ**

SZANSE

O4/1	Upowszechnianie się w krajach europejskich zasad zrównoważonego rozwoju
O4/2	Dofinansowanie ze środków unijnych i rządowych rekultywacji obszarów zdegradowanych przyrodniczo
O4/3	Realizacja regionalnego programu rewitalizacji obszarów przemysłowych
O4/4	Wzrost zainteresowania biznesu realizacją przedsięwzięć ekologicznych
O4/5	Rozwój nowych technologii utrzymania bioróżnorodności

ZAGROŻENIA

T4/1	Utrzymywanie się wysokiego poziomu zapotrzebowania na węgiel na rynku krajowym i zagranicznym
T4/2	Utrzymywanie się syndykalizmu i lobby górniczego wpływające na udzielenie kopalni koncesji na lata 2010-2039
T4/3	Ograniczanie wpływu gminy na decyzje koncesyjne i egzekwowanie usuwania negatywnych skutków eksploatacji górniczej
T4/4	Brak podmiotowości prawnej zakładów górniczych
T4/5	Deregulacja funkcjonowania funduszy ochrony środowiska
T4/6	Mała aktywność instytucji wojewódzkich odpowiedzialnych za utrzymanie terenów zielonych
T4/7	Utrzymywanie się transgranicznych zanieczyszczeń powietrza i wód

**GŁÓWNE PROBLEMY
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ IV**

**NARASTANIE RYZYKA ŚRODOWISKOWEGO I KUMULACJA
NEGATYWNYCH SKUTKÓW EKOLOGICZNYCH DZIAŁALNOŚCI
GÓRNICZEJ**

OSŁABIANIE PRZYRODNICZEGO POTENCJAŁU MIASTA

**NISKI POZIOM ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ UŻYTKOWNIKÓW
MIASTA**

DZIEDZINA PRIORYTETOWA V: „PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ”

DZIEDZINY INTERWENCJI:

- trwałe miejsca pracy
- sektor małych i średnich przedsiębiorstw
- infrastruktura gospodarki wiedzy

CZYNNIKI WEWNĘTRZNE WPLYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ	
SILNE STRONY	
S5/1	Duża liczba przedsiębiorstw z kapitałem zagranicznym działających na rynkach globalnych
S5/2	Wysoki poziom inwestowania w sektorze przedsiębiorstw zlokalizowanych w mieście
S5/3	Utrzymywanie się wrażliwości i społecznej odpowiedzialności działających w mieście dużych przedsiębiorstw
S5/4	Duża liczba miejsc pracy w relacji do ludności wieku produkcyjnego
SŁABE STRONY	
W5/1	Utrzymywanie się gospodarczej monostruktury miasta.
W5/2	Niski poziom zakorzenienia dużych przedsiębiorstw w mieście
W5/3	Znaczny udział zatrudnienia w sektorze dużych przedsiębiorstw
W5/4	Niewykorzystanie potencjału uzbrojonych terenów inwestycyjnych w mieście
W5/5	Niedorozwój sektora przedsiębiorstw i zakładów usługowych zorientowanych na zaspokajanie popytu wewnętrznego (brukarstwo, drogownictwo, ośrodki rehabilitacyjne, domy opieki, przedszkola, żłobki,...)
W5/6	Ograniczona liczba zakładów usług rynkowych
W5/7	Brak małych przedsiębiorstw w sektorze IT
W5/8	Niezadawalający poziom przedsiębiorczej kreatywności mieszkańców

**CZYNNIKI ZEWNĘTRZNE
WPŁYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ**

SZANSE

O5/1	Wzrost ułatwień w podejmowaniu i prowadzeniu działalności gospodarczej
O5/2	Stabilność fiskalnego systemu państwa
O5/3	Wspieranie przez państwo rozwoju instrumentów rynku kapitałowego, w tym instrumentów kapitału wysokiego ryzyka
O5/4	Utrzymywanie się wysokiej atrakcyjności inwestycyjnej województwa śląskiego
O5/5	Rozwój gospodarki innowacyjnej w Aglomeracji Górnośląskiej
O5/6	Zwiększająca się w regionie elastyczność rynku pracy
O5/7	Wzrost dostępności terenów inwestycyjnych dzięki rozwojowi infrastruktury komunikacyjnej
O5/8	Wykształcanie się lokalnego środowiska przedsiębiorczości na bazie restrukturyzacji dużych firm i bezpośrednich inwestycji zagranicznych

ZAGROŻENIA

T5/1	Utrzymywanie się niskiego tempa wzrostu gospodarczego i powolne wychodzenie z kryzysu ekonomicznego
-------------	---

**GŁÓWNE PROBLEMY
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ V**

**DUŻY STOPIEŃ UZALEŻNIENIA MIASTA OD SEKTORA WIELKICH
PRZEDSIĘBIORSTW I KOPALNI WĘGLA KAMIENNEGO**

**NISKI POZIOM DYWERSYFIKACJI I INNOWACYJNOŚCI BAZY
EKONOMICZNEJ GOSPODARKI LOKALNEJ**

**NISKI POZIOM PRZEDSIĘBIORCZOŚCI SPOŁECZNOŚCI
LOKALNEJ**

DZIEDZINA PRIORYTETOWA VI: „GOSPODARKA ENERGETYCZNA”

DZIEDZINY INTERWENCJI:

- Technologie dla nowych źródeł energii
- Współzarządzanie rynkiem energii na rzecz oszczędzania energii w sektorze publicznym i gospodarstwach domowych
- Edukacja protechnologiczna w sferze gospodarki energetycznej

CZYNNIKI WEWNĘTRZNE WPŁYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ	
SILNE STRONY	
S6/1	Duży potencjał dochodowy miasta
SŁABE STRONY	
W6/1	Wysoka energochłonności funkcjonowania obiektów i przestrzeni publicznych.
W6/2	Niski poziom zastosowania w budownictwie mieszkaniowym materiałów zapewniających niską przenikalność cieplną.
W6/3	Powszechność stosowania nieekologicznych źródeł ciepła.
W6/4	Przyzwyczajenie mieszkańców do stosowania tradycyjnych rozwiązań energetycznych.
W6/5	Nieukształtowana świadomość konieczności oszczędzania energii u przedsiębiorców i mieszkańców miasta.
W6/6	Brak ludzi dysponujących wykształceniem w dziedzinie oszczędnego użytkowania energii.
W6/7	Brak instytucji promujących zrównoważoną gospodarkę energetyczną.

**CZYNNIKI ZEWNĘTRZNE
WPŁYWAJĄCE NA ROZWÓJ DZIEDZINY PRIORYTETOWEJ**

SZANSE

O6/1	Rozwój europejskiej sieci współpracy na rzecz inteligentnych rynków energetycznych.
O6/2	Rozwój instrumentów finansowych polityki spójności Unii Europejskiej ukierunkowanych na promowanie zrównoważonej gospodarki energetycznej.
O6/3	Nowe regulacje prawne sprzyjające transferowi i zastosowaniu innowacji technologicznych w gospodarce energetycznej.
O6/4	Rozwijanie rynku taryfowego w dostarczaniu energii elektrycznej i ciepłej.
O6/5	Wdrażanie regionalnych i krajowych programów termomodernizacji.
O6/6	Inwestycje operatorów w modernizację sieci elektroenergetycznych.
O6/7	Obniżanie kapitałochłonności wdrażania technologii oszczędzania energii.
O6/8	Upowszechnianie wiedzy na temat proekologicznego gospodarowania energią.

ZAGROŻENIA

T6/1	Brak wystarczających środków finansowych na wspomaganie transferu innowacji technologicznych w zrównoważonej gospodarce energetycznej.
T6/2	Utrzymywanie pozycji monopolistycznej przez wytwórców energii i operatorów rynku energii.
T6/3	Brak długofalowej i stabilnej polityki cen energii.
T6/4	Brak preferencji podatkowych dla oszczędzających energię.

**GŁÓWNE PROBLEMY
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ VI**

**UTRZYMYWANIE SIĘ TECHNOLOGICZNYCH BARIER ROZWOJU
INTELIGENTNYCH RYNKÓW ENERGII**

**BRAK LOKALNEGO SYSTEMU EDUKACJI NA RZECZ
UPOWSZECHNIANIA NOWYCH TECHNOLOGII
ENERGETYCZNYCH**

**BRAK ROZWOJU LOKALNYCH INSTRUMENTÓW
EKONOMICZNYCH WSPIERAJĄCYCH STOSOWANIE
NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII ENERGETYCZNYCH**

III

REKOMENDACJE STRATEGICZNE

III. 1.

REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ I: „USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ”

CELE STRATEGICZNE

**PRIORYTET I:
„USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ”**

MISJA

**BIERUŃ MIASTEM
KREUJĄCYM NOWE PRODUKTY
SEKTORA USŁUG PUBLICZNYCH**

CELE STRATEGICZNE

C_{I/1}	BIERUŃ ROZPOZNAWALNYM W REGIONIE OŚRODKIEM EFEKTYWNEGO ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH
C_{I/2}	BIERUŃ MIASTEM DOBRZE ZORGANIZOWANYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH ZAPEWNIAJĄCYCH MOŻLIWOŚCI ATRAKCYJNEGO SPĘDZANIA CZASU WOLNEGO
C_{I/3}	BIERUŃ MIASTEM DYSPONUJĄCYM WYRAZISTYM CENTRUM INTEGRUJĄCYM SPOŁECZNOŚĆ LOKALNĄ I POZWALAJĄCYM SPEŁNIAĆ FUNKCJĘ SILNEGO OŚRODKA POWIATOWEJ ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ
C_{I/4}	BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WSPÓŁPRACUJĄCYM Z GÓRNICTWEM NA RZECZ ELIMINOWANIA NEGATYWNYCH KONSEKWENCJI WYDOBYCIA WĘGLA NA OBSZARACH ZURBANIZOWANYCH I INWESTYCYJNYCH

KIERUNKI ROZWOJU

PRIORYTET I: „USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ”

STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA

CEL STRATEGICZNY C_{1/1}: BIERUŃ ROZPOZNAWALNYM W REGIONIE OŚRODKIEM EFEKTYWNEGO ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH	
K_{1/1/1}	Rozwijanie twórczych uzdolnień młodzieży w ramach edukacji szkolnej i zajęć pozalekcyjnych
K_{1/1/2}	Rozwijanie oferty i jakości usług w zakresie kształcenia ustawicznego
K_{1/1/3}	Rozwijanie edukacji na rzecz włączania mieszkańców do społeczeństwa informacyjnego
K_{1/1/4}	Rozwijanie różnych form edukacji kulturalnej (w tym muzycznej)
K_{1/1/5}	Wspieranie rozwoju infrastruktury specjalistycznej opieki medycznej
K_{1/1/6}	Poprawa dostępności do wysokiej jakości usług medycznych i usług e-zdrowia
K_{1/1/7}	Poprawa dostępności do systemu ratownictwa medycznego
K_{1/1/8}	Wspieranie i promowanie badań profilaktycznych
CEL STRATEGICZNY C_{1/2}: BIERUŃ MIASTEM DOBRZE ZORGANIZOWANYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH ZAPEWNIAJĄCYCH MOŻLIWOŚCI ATRAKCYJNEGO SPĘDZANIA CZASU WOLNEGO	
K_{1/2/1}	Rewitalizacja rynku wraz ze Starówką
K_{1/2/2}	Waloryzacja przestrzeni wokół obiektów zabytkowych i miejsc kultu religijnego
K_{1/2/3}	Kreacja nowego centrum usługowego w Nowym Bieruniu
CEL STRATEGICZNY C_{1/3}: BIERUŃ MIASTEM DYSPONUJĄCYM WYRAZISTYM CENTRUM INTEGRUJĄCYM SPOŁECZNOŚĆ LOKALNĄ I POZWALAJĄCYM SPEŁNIAĆ FUNKCJĘ SILNEGO OŚRODKA POWIATOWEJ ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ	
K_{1/3/1}	Kształtowanie centrum administracyjno-gospodarczego w Ścierniach
K_{1/3/2}	Wspieranie rozbudowy infrastruktury powiatowej administracji publicznej
K_{1/3/3}	Rozwój e-usług publicznych
CEL STRATEGICZNY C_{1/4}: BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WSPÓŁPRACUJĄCYM Z GÓRNICTWEM NA RZECZ ELIMINOWANIA NEGATYWNYCH KONSEKWENCJI WYDOBYCIA WĘGLA NA OBSZARACH ZURBANIZOWANYCH I INWESTYCYJNYCH	
K_{1/4/1}	Ograniczenie wpływu działalności górniczej na infrastrukturę komunalną, budownictwo mieszkaniowe oraz gospodarczą i inwestycyjną aktywność miasta

**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ I:
„USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ”**

CEL STRATEGICZNY C_{1/1}: BIERUŃ ROZPOZNAWALNYM W REGIONIE OŚRODKIEM EFEKTYWNEGO ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH	
PI/1	Utworzenie centrum kształcenia ustawicznego
PI/ 2	Organizacja Uniwersytetu Trzeciego Wieku
PI/ 3	Utworzenie centrum szkolenia informatycznego
PI/ 4	Poprawa wyposażenia zakładów opieki zdrowotnej w sprzęt medyczny
PI/ 5	Budowa programu wczesnego wykrywania chorób
PI/ 6	Utworzenie centrum opieki geriatrycznej
PI/ 7	Budowa domu opieki społecznej
PI/ 8	Modernizacja i remonty kapitalne obiektów kultury
PI/ 9	Budowa systemu monitorowania sektora usług

CEL STRATEGICZNY C_{1/2}: BIERUŃ MIASTEM DOBRZE ZORGANIZOWANYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH ZAPEWNIĄCYCH MOŻLIWOŚCI ATRAKCYJNEGO SPĘDZANIA CZASU WOLNEGO	
P I/10	Budowa muzeum miejskiego
P I/11	Zmiana form użytkowania obiektów komunalnych w rynku
P I/12	Budowa plant wokół Starówki
P I/13	Wspieranie organizacji ponadlokalnych imprez i wydarzeń plenerowych w przestrzeniach publicznych
P I/14	Utworzenie centrum kulturalno – edukacyjnego poprzez modernizację auli Zespołu Szkół Powiatowych w Nowym Bieruniu

CEL STRATEGICZNY C_{1/3}: BIERUŃ MIASTEM DYSONUJĄCYM WYRAZISTYM CENTRUM INTEGRUJĄCYM SPOŁECZNOŚĆ LOKALNĄ I POZWALAJĄCYM SPEŁNIAĆ FUNKCJĘ SILNEGO OŚRODKA POWIATOWEJ ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ	
P I/15	Lokalizacja w Centrum Administracji i Komercji nowych obiektów administracji i usług publicznych (sądu rejonowego, Urzędu Skarbowego, prokuratury i straży pożarnej oraz powiatowego centrum medycznego wraz ze szpitalem)

CEL STRATEGICZNY C_{1/4}: BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WSPÓŁPRACUJĄCYM Z GÓRNICTWEM NA RZECZ ELIMINOWANIA NEGATYWNYCH KONSEKWENCJI WYDOBYCIA WĘGLA NA OBSZARACH ZURBANIZOWANYCH I INWESTYCYJNYCH	
P I/16	Powołanie wspólnej komisji (górnictwo – samorząd - stowarzyszenia gospodarcze i pozarządowe) w celu rozwiązania problemów związanych z usuwaniem negatywnych skutków eksploatacji górniczej
P I/17	Stworzenie lokalnego systemu wsparcia podmiotów egzekwujących od kopalń usuwanie szkód górniczych
P I/18	Utworzenie Bieruńskiego Paktu Społecznego między kopalnią, mieszkańcami oraz samorządem terytorialnym i gospodarczym

MONITORING I EWALUACJA

WSKAŹNIKI EWALUACJI W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ I: „USŁUGI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ”

CELE STRATEGICZNE	TYP WSKAŹNIKA REALIZACJI CELÓW
<p style="text-align: center;">BIERUŃ ROZPOZNAWALNYM W REGIONIE OŚRODKIEM EFEKTYWNEGO ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Odsetek osób kontynuujących naukę na poziomie wyższym • Odsetek osób w wieku 25 – 64 lata uczestniczących w kształceniu ustawicznym • Umieralność niemowląt na 1000 urodzeń żywych • Dostępność do lekarzy – specjalistów • Liczba osób przypadających na jeden zespół ratownictwa medycznego
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM DOBRZE ZORGANIZOWANYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH ZAPEWNIAJĄCYCH MOŻLIWOŚCI ATRAKCYJNEGO SPĘDZANIA CZASU WOLNEGO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Powierzchnia nowych urządzony przestrzeni publicznej • Wielkość zatrudnienia w sektorze usług rynkowych • Ilość podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w miejskich centrach usługowych
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM DYSPONUJĄCYM WYRAZISTYM CENTRUM INTEGRUJĄCYM SPOŁECZNOŚĆ LOKALNĄ I POZWAŁAJĄCYM SPEŁNIAĆ FUNKCJĘ SILNEGO OŚRODKA POWIATOWEJ ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ilość przestępstw na 1000 mieszkańców • Dostępność usług e-government on-line • Wielkość nakładów inwestycyjnych na rozbudowę infrastruktury administracji publicznej
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WSPÓŁPRACUJĄCYM Z GÓRNICTWEM NA RZECZ ELIMINOWANIA NEGATYWNYCH KONSEKWENCJI WYDOBYCIA WĘGLA NA OBSZARACH ZURBANIZOWANYCH I INWESTYCYJNYCH</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ilość odnowionych budynków objętych szkodami górnictwami • Wielkość nakładów inwestycyjnych na usuwanie powierzchniowych skutków eksploatacji górniczej

III. 2.

REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ II: „DZIEDZICTWO KULTUROWE”

CELE STRATEGICZNE

<p><i>PRIORYTET II: „DZIEDZICTWO KULTUROWE”</i></p>
<p><i>MISJA</i></p>
<p>BIERUŃ MIASTEM UMIEJĘTNIE DYSKONTUJĄCYM WALORY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO</p>

<p><i>CELE STRATEGICZNE</i></p>	
<p>C_{II/1}</p>	<p>BIERUŃ MIASTEM STALE PODNOSZĄCYM SWĄ ATRAKCYJNOŚĆ REZYDENCJALNĄ DLA AKTUALNYCH I POTENCJALNYCH MIESZKAŃCÓW</p>
<p>C_{II/2}</p>	<p>BIERUŃ MIASTEM O ROZPOZNAWALNYM W OTOCZENIU WIZERUNKU WYKORZYSTUJĄCYM WALORY PRZYRODNICZE I SPUŚCIZNY HISTORYCZNEJ</p>
<p>C_{II/3}</p>	<p>BIERUŃ MIASTEM SILNIE PRZYCIĄGAJĄCYM LUDZI POSZUKUJĄCYCH ROZRYWKI I AKTYWNYCH FORM WYPOCZYNKU</p>

KIERUNKI ROZWOJU

PRIORYTET II: „DZIEDZICTWO KULTUROWE”

STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA

CEL STRATEGICZNY C_{II/1}:

BIERUŃ

**MIASTEM STAŁE PODNOSZĄCYM SWĄ ATRAKCYJNOŚĆ REZYDENCJALNĄ
DLA AKTUALNYCH I POTENCJALNYCH MIESZKAŃCÓW**

K_{II/1/1} Wspieranie rozwoju budownictwa mieszkaniowego

K_{II/1/2} Rehabilitacja osiedli skoncentrowanego budownictwa mieszkaniowego

CEL STRATEGICZNY C_{II/2}:

BIERUŃ

**MIASTEM O ROZPOZNAWALNYM W OTOCZENIU WIZERUNKU
WYKORZYSTUJĄCYM WALORY PRZYRODNICZE I SPUŚCIZNY
HISTORYCZNEJ**

K_{II/2/1} Odnowa materialnych obiektów spuścizny historycznej miasta

K_{II/2/2} Wspieranie turystyki przyjazdowej

K_{II/2/3} Promocja przyrodniczych i historycznych walorów miasta

CEL STRATEGICZNY C_{II/3}:

BIERUŃ

**MIASTEM SILNIE PRZYCIĄGAJĄCYM LUDZI POSZUKUJĄCYCH ROZRYWKI I
AKTYWNYCH FORM WYPOCZYNKU**

K_{II/3/1} Tworzenie przyjaznych terenów i ośrodków rekreacji o nowoczesnym standardzie

K_{II/3/2} Wspieranie lokalnej przedsiębiorczości w sferze turystyki, sportu i rekreacji wykorzystującej przyrodnicze i historyczne potencjały miasta

**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ II:
„DZIEDZICTWO KULTUROWE”**

CEL STRATEGICZNY C_{II/1}: BIERUŃ MIASTEM STALE PODNOSZĄCYM SWĄ ATRAKCYJNOŚĆ REZYDENCJALNĄ DLA AKTUALNYCH I POTENCJALNYCH MIESZKAŃCÓW	
PII/1	Wydzielenie terenów zabudowy rezydencjalnej
PII/2	Wydzielenie terenów skoncentrowanego budownictwa mieszkaniowego
PII/3	Wspieranie tworzenia obiektów małej architektury w osiedlach mieszkaniowych
PII/4	Wspieranie rozwoju budownictwa socjalnego

CEL STRATEGICZNY C_{II/2}: BIERUŃ MIASTEM O ROZPOZNAWALNYM W OTOCZENIU WIZERUNKU WYKORZYSTUJĄCYM WALORY PRZYRODNICZE I SPUŚCIZNY HISTORYCZNEJ	
PII/5	Utworzenie ośrodka usługowo – rekreacyjnego i interaktywnego muzeum naturalnego w zabudowaniach dworskich w Bijasowicach
PII/6	Budowa mini arboretum z częścią edukacyjną i szkółkarską w parku dworskim w Bijasowicach
PII/7	Odbudowa zameczku w Zabrzegu
PII/8	Wyznaczenie, oznakowanie i udostępnienie szlaków turystycznych, rowerowych i konnych w powiązaniu z gminami śląskimi i małopolskimi
PII/9	Utworzenie systemu całodobowej informacji o turystycznych atrakcjach miasta
PII/10	Wydanie przewodnika po mieście – mały i duży szlak turystyczny
PII/11	Wdrożenie planu marketingowego miasta

CEL STRATEGICZNY C_{II/3}: BIERUŃ MIASTEM SILNIE PRZYCIĄGAJĄCYM LUDZI POSZUKUJĄCYCH ROZRYWKI I AKTYWNYCH FORM WYPOCZYNKU	
PII/12	Budowa nowych wałów na Łęgu
PII/13	Budowa parków miejskich: Paciorkowce, Bijasowice (wraz z rekreacyjnym zbiornikiem wodnym), Grobla z zalewiskiem, planty przy Gimnazjum nr 1
PII/14	Adaptacja traktu po kolejce ERG-u na cele sportowo - rekreacyjne
PII/15	Wyznaczenie terenów i tras sportów konnych
PII/16	Budowa boisk sportowych ze sztuczną nawierzchnią
PII/17	Budowa basenu
PII/18	Komercyjne wykorzystanie sportowej infrastruktury miasta
PII/19	Budowa ścieżek rowerowych w mieście oraz włączenie ich do regionalnego i międzyregionalnego systemu ścieżek rowerowych (GREENWAYS)
PII/20	Zorganizowanie Bierońskiego Systemu Lokalnych Inicjatyw Rozwojowych (na rzecz budowy i organizowania bezpiecznego spędzania czasu z dziećmi)

MONITORING I EWALUACJA

WSKAŹNIKI EWALUACJI W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ II: „DZIEDZICTWO KULTUROWE”

CELE STRATEGICZNE	TYP WSKAŹNIKA REALIZACJI CELÓW
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM STAŁE PODNOŚCĄCĄ SWĄ ATRAKCYJNOŚĆ REZYDENCJALNĄ DLA AKTUALNYCH I POTENCJALNYCH MIESZKAŃCÓW</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zmiana liczby ludności • Ilość mieszkań na 1000 mieszkańców • Ilość wydanych zezwoleń na budowę mieszkań i budynków • Wydatki inwestycyjne budżetu miasta na 1 mieszkańca
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM O ROZPOZNAWALNYM W OTOCZENIU WIZERUNKU WYKORZYSTUJĄCYM WALORY PRZYRODNICZE I SPUŚCIZNY HISTORYCZNEJ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Powierzchnia terenów objętych ochroną • Wielkość nakładów inwestycyjnych w sektorze kultury • Ilość turystów na 10 000 mieszkańców
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM SILNIE PRZYCIĄGAJĄCYM LUDZI POSZUKUJĄCYCH ROZRYWKI I AKTYWNYCH FORM WYPOCZYNKU</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ilość miejsc noclegowych • Ilość terenów sportowo – rekreacyjnych na 1 mieszkańca • Ilość długość nowopowstałych tras i ścieżek rowerowych • Liczba uczestników imprez kulturalnych i sportowych • Liczba uczestników imprez kulturalnych i sportowych

III. 3.

REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ III: „TRANSPORT I KOMUNIKACJA”

CELE STRATEGICZNE

<p>PRIORYTET III: „TRANSPORT I KOMUNIKACJA”</p>
<p>MISJA</p>
<p>BIERUŃ MIASTEM WSPÓLDZIAŁAJĄCYM Z REGIONEM NA RZECZ ZINTEGROWANEGO I INTELIGENTNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO</p>

<p>CELE STRATEGICZNE</p>	
<p>C_{III / 1}</p>	<p>BIERUŃ SILNYM WĘZŁEM TRANSPORTOWO – LOGISTYCZNYM AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ</p>
<p>C_{III / 2}</p>	<p>BIERUŃ MIASTEM UKSZTAŁTOWANEGO RUSZTU KOMUNIKACYJNEGO SKUTECZNIE SEPARUJĄCEGO RUCHY TRANZYTOWE OD WEWNĘTRZNEGO RUCHU MIEJSKIEGO</p>
<p>C_{III / 3}</p>	<p>BIERUŃ MIASTEM BĘDĄCYM AKTYWNYM UCZESTNIKIEM ROZWOJU METROPOLITALNEJ INFRASTRUKTURY I USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO</p>

KIERUNKI ROZWOJU

PRIORYTET III: „TRANSPORT I KOMUNIKACJA”

STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA

CEL STRATEGICZNY C_{III/1}:

BIERUŃ

SILNYM WĘZŁEM TRANSPORTOWO – LOGISTYCZNYM AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ

K_{III/1/1}	Powiązanie miejskiego układu drogowego z S-1
K_{III/1/2}	Rewitalizacja pasażerskiego i towarowego transportu kolejowego
K_{III/1/3}	Wspieranie rozwoju transportu rzecznoego
K_{III/1/4}	Wspieranie rozwoju transportu multimodalnego

CEL STRATEGICZNY C_{III/2}:

BIERUŃ

MIASTEM UKSZTAŁTOWANEGO RUSZTU KOMUNIKACYJNEGO SKUTECZNIE SEPARUJĄCEGO RUCHY TRANZYTOWE OD WEWNĘTRZNEGO RUCHU MIEJSKIEGO

K_{III/2/1}	Integracja miejskiego układu drogowego z systemem regionalnym i krajowym
K_{III/2/2}	Przebudowa miejskiego tranzytowego układu drogowego na rzecz wzrostu płynności i bezkolizyjności ruchu
K_{III/2/3}	Rozbudowa sieci dróg lokalnych
K_{III/2/4}	Usprawnienie ruchu komunikacyjnego na obszarze Starówki
K_{III/2/5}	Podniesienie jakości dróg wewnętrznych w mieście
K_{III/2/6}	Znoszenie barier architektonicznych w ciągach transportowo - komunikacyjnych
K_{III/2/7}	Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego
K_{III/2/8}	Wspieranie rozbudowy infrastruktury obsługi transportu samochodowego

CEL STRATEGICZNY C_{III/3}:

BIERUŃ

MIASTEM BĘDĄCYM AKTYWNYM UCZESTNIKIEM ROZWOJU METROPOLITALNEJ INFRASTRUKTURY I USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO

K_{III/3/1}	Poprawa standardu usług publicznego transportu pasażerskiego
K_{III/3/2}	Zwiększenie dostępności mieszkańców dzielnic do regionalnego systemu transportu zbiorowego

**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ III:
„TRANSPORT I KOMUNIKACJA”**

CEL STRATEGICZNY C_{III/1}: BIERUŃ SILNYM WĘZŁEM TRANSPORTOWO – LOGISTYCZNYM AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ	
PIII/1	Aktywne uczestnictwo gminy w wyznaczeniu przebiegu S-1
PIII/2	Wyznaczenie i promocja terenów inwestycyjnych wokół węzła na S-1
PIII/3	Wspieranie powiązanej z S-1 drogi serwisowej do KWK Piast
PIII/4	Kreowanie projektu szybkiego transportu kolejowego na kierunku Tychy – Bieruń – Oświęcim, Tychy – Bieruń – Łędziny oraz Tychy – Bieruń – Bojszowy – Wola z systemem „park and ride”
PIII/5	Promocja rozbudowy infrastruktury transportu rzeczno-górnego Górnej Wisły
PIII/6	Budowa bieruńskiej platformy logistycznej integrującej transport kolejowy z samochodowym

CEL STRATEGICZNY C_{III/2}: BIERUŃ MIASTEM UKSZTAŁTOWANEGO RUSZTU KOMUNIKACYJNEGO SKUTECZNIE SEPARUJĄCEGO RUCHY TRANZYTOWE OD WEWNĘTRZNEGO RUCHU MIEJSKIEGO	
PIII/7	Budowa systemu obwodnic miejskich
PIII/8	Budowa centrów przesiadkowych
PIII/9	Budowa połączenia drogowego części zachodniej Bierunia z ulicą Chemików wraz z budową mostu na rzece Mlecznej
PIII/10	Budowa chodników wraz z wysepkami dla bezpiecznych przejść
PIII/11	Budowa rond na skrzyżowaniach dróg miejskich
PIII/12	Rozbudowa sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej w ciągach drogowych
PIII/13	Poprawa oznaczeń przejść drogowych
PIII/14	System monitoringu bezpieczeństwa ruchu pieszego
PIII/15	Budowa miejsc parkingowych

CEL STRATEGICZNY C_{III/3}: BIERUŃ MIASTEM BĘDĄCYM AKTYWNYM UCZESTNIKIEM ROZWOJU METROPOLITALNEJ INFRASTRUKTURY I USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO	
PIII/16	Uruchomić szynobusy na trasie Katowice – Tychy – Bieruń - Oświęcim
PIII/17	Remont dworców kolejowych
PIII/18	Wprowadzenie „inteligentnych” metod obsługi pasażerów komunikacji zbiorowej
PIII/19	Utworzenie własnego transportu komunikacji miejskiej
PIII/20	Rozbudowa sieci przystanków samochodowego transportu zbiorowego

MONITORING I EWALUACJA

WSKAŹNIKI EWALUACJI W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ III: „TRANSPORT I KOMUNIKACJA”

CELE STRATEGICZNE	TYP WSKAŹNIKA REALIZACJI CELÓW
BIERUŃ SILNYM WĘZŁEM TRANSPORTOWO – LOGISTYCZNYM AGLOMERACJI GÓRNOŚLĄSKIEJ	<ul style="list-style-type: none">• Ilość punktów transportowych• Międzygałęziowa dostępność transportowa• Ilość użytkowników zmieniających rodzaj transportu w centrach przesiadkowych
BIERUŃ MIASTEM UKSZTAŁTOWANEGO RUSZTU KOMUNIKACYJNEGO SKUTECZNIE SEPARUJĄCEGO RUCHY TRANZYTOWE OD WEWNĘTRZNEGO RUCHU MIEJSKIEGO	<ul style="list-style-type: none">• Ilość pojazdów samochodowych na 10 000 mieszkańców• Długość linii regularnej komunikacji autobusowej na 100 km²• Liczba wypadków i kolizji w transporcie drogowym
BIERUŃ MIASTEM BĘDĄCYM AKTYWNYM UCZESTNIKIEM ROZWOJU METROPOLITALNEJ INFRASTRUKTURY I USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO	<ul style="list-style-type: none">• Ilość kierunków i połączeń kolejowych i autobusowych• Ludność objęta zasięgiem izochrony drogowej 30 minut względem Tychów i Oświęcimia• Ludność objęta zasięgiem izochrony drogowej 60 minut względem Katowic

III. 4.

REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ IV: „ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE”

CELE STRATEGICZNE

PRIORYTET IV: „ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE”
MISJA
BIERUŃ MIASTEM OSZCZĘDNIE GOSPODARUJĄCYM ZASOBAMI NATURALNYMI PRZEKSZTAŁCAJĄC SIĘ W MIASTO ZIELONE

CELE STRATEGICZNE	
C_{IV} / 1	BIERUŃ MIASTEM ZNOSZĄCYM SKUTKI WYDOBYCIA WĘGLA KAMIENNEGO NA OBSZARACH CENNYCH PRZYRODNICZO
C_{IV} / 2	BIERUŃ MIASTEM EFEKTYWNIIE ZARZĄDZAJĄCYM RYZYKIEM ŚRODOWISKOWYM O ROZWINIĘTEJ INFRASTRUKTURZE BEZPIECZEŃSTWA EKOLOGICZNEGO
C_{IV} / 3	BIERUŃ MIASTEM MIESZKAŃCÓW WRAŻLIWYCH NA ZACHOWANIE I ODTWARZANIE BIO- I GEORÓŻNORODNOŚCI

KIERUNKI ROZWOJU

PRIORYTET IV: „ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE”

STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA

CEL STRATEGICZNY C_{IV/1}:

BIERUŃ

MIASTEM ZNOSZĄCYM SKUTKI WYDOBYCIA WĘGLA KAMIENNEGO NA OBSZARACH CENNYCH PRZYRODNICZO

K_{IV/1/2}	Zachowanie i ochrona miejsc o dużej bioróżnorodności
K_{IV/1/2}	Rekultywacja terenów przemysłowych i zdegradowanych
K_{IV/1/3}	Ochrona terenów rolnych i leśnych
K_{IV/1/4}	Wspieranie relokalizacji gospodarstw domowych z terenów naturalnej retencji wód i osiadań pogórnich

CEL STRATEGICZNY C_{IV/2}:

BIERUŃ

MIASTEM EFEKTYWNIIE ZARZĄDZAJĄCYM RYZYKIEM ŚRODOWISKOWYM O ROZWINIĘTEJ INFRASTRUKTURZE BEZPIECZEŃSTWA EKOLOGICZNEGO

K_{IV/2/1}	Przeciwdziałanie zagrożeniu powodziowemu
K_{IV/2/2}	Rozwój gospodarki hydrotechnicznej z uwzględnieniem skutków eksploatacji górniczej
K_{IV/2/3}	Ochrona naturalnych dolin rzecznych i renaturalizacja cieków wodnych
K_{IV/2/4}	Porządkowanie gospodarki wodno - ściekowej
K_{IV/2/5}	Porządkowanie gospodarki odpadami komunalnymi
K_{IV/2/6}	Poprawa jakości powietrza
K_{IV/2/7}	Ochrona przed hałasem

CEL STRATEGICZNY C_{IV/3}:

BIERUŃ

MIASTEM MIESZKAŃCÓW WRAŻLIWYCH NA ZACHOWANIE I ODTWARZANIE BIO- I GEORÓŻNORODNOŚCI

K_{IV/3/1}	Proekologiczna edukacja społeczności lokalnej, w tym dzieci i młodzieży
K_{IV/3/2}	Promocja aktywnego i zdrowego stylu życia

**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ IV:
„ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE”**

CEL STRATEGICZNY C_{IV/1}: BIERUŃ MIASTEM ZNOSZĄCYM SKUTKI WYDOBYCIA WĘGLA KAMIENNEGO NA OBSZARACH CENNYCH PRZYRODNICZO	
PIV/1	Wyznaczanie i ochrona obszarów cennych przyrodniczo i krajobrazowo (pagórki Chelmeckie, Kępa Ścierska, Grobel, Wielki Staw Bieroński i Kopańskiego, jezioro Łysina, Łęg, korytarze rzek: Gostyni, Wisły i Przemszy)
PIV/2	Wzbogacanie genowe obszarów cennych przyrodniczo
PIV/3	Odtwarzanie siedlisk gatunków roślin i zwierząt
PIV/4	Bieżący monitoring ukształtowania powierzchni i sporządzenie map osiadania terenów miejskich
PIV/5	Systematyczne egzekwowanie od górnictwa rekultywacji terenów zdegradowanych oraz zagospodarowania niecek bezodpływowych
PIV/6	Uzgodnienie z administracją rządową i samorządem wojewódzkim inwestycji związanych z utrzymywaniem i konserwacją cieków wodnych, wałów przeciwpowodziowych i zbiorników retencyjnych oraz innych budowli hydrotechnicznych
PIV/7	Egzekwowanie odszkodowań od górnictwa za szkody wywołane w środowisku przyrodniczym

CEL STRATEGICZNY C_{IV/2}: BIERUŃ MIASTEM EFEKTYWNIIE ZARZĄDZAJĄCYM RYZYKIEM ŚRODOWISKOWYM O ROZWIĘTEJ INFRASTRUKTURZE BEZPIECZEŃSTWA EKOLOGICZNEGO	
PIV/8	Opracowanie aktywnego audytu środowiskowego w warunkach zagrożeń powodziowych i presji eksploatacji górniczej
PIV/9	Opracowanie miejskiego systemu zarządzania ryzykiem środowiskowym, w tym ryzykiem powodzi (prognozowanie – ostrzeganie – prewencja)
PIV/10	Wspólne opracowanie programu działań przeciwpowodziowych gmin w zlewni rzek Soly, Wisły, Przemszy, Mlecznej, Gostynki (Bieruń, Oświęcim, Chelme Śl., Brzeszcze, Wola, Bojszowy, Chelme)
PIV/11	Opracowanie map ryzyka powodziowego
PIV/12	Przebudowa wałów przeciwpowodziowych
PIV/13	Budowa zbiorników retencyjnych i urządzeń hydrotechnicznych
PIV/14	Rozbudowa technicznych urządzeń węzłów wodnych
PIV/15	Rewitalizacja starorzecza Wisły w Czarnuchowicach
PIV/16	Przywrócenia czystości wód powierzchniowych w zlewni rzek Gostynki, Mlecznej, Przemszy i Potoku Goławieckiego
PIV/17	Opracowanie i wprowadzenie systemu ciągłej segregacji odpadów
PIV/18	Opracowanie projektu „Zielony Bieruń”
PIV/19	Organizacja konkursu na najpiękniejszy ogród przydomowy
PIV/20	Stworzenie lokalnego systemu monitoringu czystości powietrza
PIV/21	Budowa ekranów akustycznych

CEL STRATEGICZNY C_{IV/3}: BIERUŃ MIASTEM MIESZKAŃCÓW WRAŻLIWYCH NA ZACHOWANIE I ODTWARZANIE BIO- I GEORÓŻNORODNOŚCI	
PIV/2 2	Organizacja zajęć dydaktycznych oraz szkolnych, ogólnoszkolnych i środowiskowych konkursów popularyzujących wiedzę ekologiczną
PIV/2 3	Budowa społecznej aktywności wokół programu wzbogacania genowego obszarów cennych przyrodniczo i odtwarzania siedlisk roślin i zwierząt
PIV/2 4	Budowa i wdrożenie programu upowszechniania oszczędzania wody
PIV/2 5	Budowa i wdrożenie programu upowszechniania segregacji odpadów przemysłowych i komunalnych
PIV/2 6	Organizacja ekonomicznego i technicznego systemu gromadzenia, segregacji i utylizacji odpadów przemysłowych i komunalnych
PIV/2 7	Współpraca samorządu i jednostek samorządowych z organizacjami społecznymi i pozarządowymi na rzecz upowszechniania zdrowego stylu życia

MONITORING I EWALUACJA

WSKAŹNIKI EWALUACJI W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ IV: „ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE”

CELE STRATEGICZNE	TYP WSKAŹNIKA REALIZACJI CELÓW
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM ZNOSZĄCYM SKUTKI WYDOBYCIA WĘGLA KAMIENNEGO NA OBSZARACH CENNYCH PRZYRODNICZO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Powierzchnia zespołów przyrodniczo - krajobrazowych • Powierzchnia terenów rolnych i leśnych • Powierzchnia terenów zdegradowanych i przemysłowych • Powierzchnia objętych rekultywacją terenów zdegradowanych i przemysłowych •
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM ROZWINIĘTEJ INFRASTRUKTURY BEZPIECZEŃSTWA EKOLOGICZNEGO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wartość majątku infrastruktury bezpieczeństwa ekologicznego • Wielkość terenów wymagających ochrony urządzeniami hydrotechnicznymi • Wielkość nakładów inwestycyjnych na porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej (na 1 mieszkańca) • Poziom segregacji i recyklingu odpadów komunalnych • Poziom ograniczenia niskiej emisji • Ilość wybudowanych ekranów akustycznych i powierzchnia terenów chronionych przed hałasem
<p style="text-align: center;">BIERUŃ MIASTEM MIESZKAŃCÓW WRAŻLIWYCH NA ZACHOWANIE I ODTWARZANIE BIO- I GEORÓŻNORODNOŚCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ilość imprez promujących aktywny i zdrowy tryb życia • Liczba uczestników imprez promujących aktywny i zdrowy tryb życia • Ilość i wartość projektów proekologicznych realizowanych przez organizacje pozarządowe

III. V.

REKOMENDACJE STRATEGICZNE

W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ V:

„PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ”

CELE STRATEGICZNE

<i>PRIORYTET V: „PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ”</i>
<i>MISJA</i>
BIERUŃ MIASTEM MĄDREGO WZROSTU GOSPODARCZEGO BAZUJĄCEGO NA INNOWACJACH PRODUKTOWYCH I TECHNOLOGICZNYCH

<i>CELE STRATEGICZNE</i>	
<i>C_{v / 1}</i>	BIERUŃ MIASTEM SILNEGO SEKTORA MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW DZIAŁAJĄCYCH NA JEDNOLITYM RYNKU EUROPEJSKIM
<i>C_{v / 2}</i>	BIERUŃ MIASTEM EFEKTYWNIIE WYKORZYSTUJĄCYM LOKALNY POTENCJAŁ INNOWACYJNOŚCI I KREATYWNOŚCI
<i>C_{v / 3}</i>	BIERUŃ MIASTEM O SILNIE UKSZTAŁTOWANYM ŚRODOWISKU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI

KIERUNKI ROZWOJU

PRIORYTET V: „PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ”

STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA

CEL STRATEGICZNY C_{v/1}:

BIERUŃ

MIASTEM SILNEGO SEKTORA MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW DZIAŁAJĄCYCH NA JEDNOLITYM RYNKU EUROPEJSKIM

K_{v/1/1}	Wspieranie rozbudowy infrastruktury technicznej dla podniesienia inwestycyjnej atrakcyjności miasta
K_{v/1/2}	Wspieranie wykorzystania technologii ICT w sektorze małych i średnich przedsiębiorstw
K_{v/1/3}	Odnowa lokalnego potencjału lokalnych umiejętności rzemieślniczych

CEL STRATEGICZNY C_{v/2}:

BIERUŃ

MIASTEM EFEKTYWNIIE WYKORZYSTUJĄCYM LOKALNY POTENCJAŁ INNOWACYJNOŚCI I KREATYWNOŚCI

K_{v/2/1}	Wspieranie procesów prousługowej restrukturyzacji i adaptacji gospodarczej lokalnych podmiotów gospodarczych
K_{v/2/2}	Wspieranie udziału małych i średnich przedsiębiorstw w sieciach współpracy ośrodków o wysokim potencjale badawczym
K_{v/2/3}	Wspieranie transferu nowoczesnych technologii do firm świadczących usługi komunalne
K_{v/2/4}	Wspieranie powstawania nowych innowacyjnych firm i produktów

CEL STRATEGICZNY C_{v/3}:

BIERUŃ

MIASTEM O SILNIE UKSZTAŁTOWANYM ŚRODOWISKU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI

K_{v/3/1}	Wspieranie wzrostu zatrudnialności i zawodowej aktywności mieszkańców (w tym kobiet)
K_{v/3/2}	Współpraca z zakładami pracy dla pozyskania ich działań na rzecz lokalnej społeczności i rozwoju miasta
K_{v/3/3}	Wspieranie kultury innowacyjnej grup mieszkańców o wysokim poziomie wykształcenia
K_{v/3/4}	Wspieranie kultury innowacyjnej w miejskim systemie edukacji ustawicznej
K_{v/3/5}	Animacja partnerstwa podmiotów sektora publicznego, biznesowego i obywatelskiego

**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ V:
„PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ”**

CEL STRATEGICZNY C_{v/1}: BIERUŃ MIASTEM SILNEGO SEKTORA MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW DZIAŁAJĄCYCH NA JEDNOLITYM RYNKU EUROPEJSKIM	
PV/1	Uzbrajanie terenów pod działalność produkcyjną i usługową wokół węzła na drodze ekspresowej S-1 oraz terenów produkcyjno-usługowych przy ul. Turyńskiej
PV/2	Przygotowanie oferty terenów inwestycyjnych wyłączonych z oddziaływania eksploatacji górniczej
PV/3	Zwiększanie dostępności inwestorów do użytecznej informacji o możliwościach inwestycyjnych
PV/4	Budowa łączy dużej prędkości transmisji danych

CEL STRATEGICZNY C_{v/2}: BIERUŃ MIASTEM EFEKTYWNIE WYKORZYSTUJĄCYM LOKALNY POTENCJAŁ INNOWACYJNOŚCI I KREATYWNOŚCI	
PV/5	Miejski system ulg i zwolnień podatkowych dla sektora przemysłów kreatywnych
PV/6	Utworzenie platformy nowych technologii

CEL STRATEGICZNY C_{v/3}: BIERUŃ MIASTEM O SILNIE UKSZTAŁTOWANYM ŚRODOWISKU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI	
PV/7	Intensyfikacja realizowanych przez Bierońską Fundację Inicjatyw Gospodarczych działań szkoleniowo - doradczych w zakresie innowacji dla lokalnego środowiska przedsiębiorczości
PV/8	Dokapitalizowanie instytucji wspierających rozwój przedsiębiorczości w mieście
PV/9	Budowa obiektu hotelowo - konferencyjnego

MONITORING I EWALUACJA

WSKAŹNIKI EWALUACJI W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ V: „PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ”

CELE STRATEGICZNE	TYP WSKAŹNIKA REALIZACJI CELÓW
BIERUŃ MIASTEM SILNEGO SEKTORA MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW DZIAŁAJĄCYCH NA JEDNOLITYM RYNKU EUROPEJSKIM	<ul style="list-style-type: none">• Podmioty gospodarcze zarejestrowane w systemie Regon na 1000 mieszkańców w wieku produkcyjnym• Udział abonentów indywidualnych z dostępem do szerokopasmowego Internetu w ogólnej liczbie ludności
BIERUŃ MIASTEM EFEKTYWNI WYKORZYSTUJĄCYM LOKALNY POTENCJAŁ INNOWACYJNOŚCI I KREATYWNOŚCI	<ul style="list-style-type: none">• Dynamika zmian struktury zatrudnienia z wyodrębnieniem sektora usług rynkowych• Udział mieszkańców z wykształceniem wyższym w ludności w wieku 15 – 64 lat• Odsetek firm, które wprowadziły innowacje w ostatnich 3 latach• Wartość bezpośrednich inwestycji zagranicznych na 1 mieszkańca
BIERUŃ MIASTEM O SILNIE UKSZTAŁTOWANYM ŚRODOWISKU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI	<ul style="list-style-type: none">• Poziom zatrudnialności• Wielkość dyspozycyjnych dochodów brutto w sektorze gospodarstw domowych

III. 6.

REKOMENDACJE STRATEGICZNE W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ VI: „GOSPODARKA ENERGETYCZNA”

CELE STRATEGICZNE

<i>PRIORYTET VI: „GOSPODARKA ENERGETYCZNA”</i>
<i>MISJA</i>
BIERUŃ MIASTEM EFEKTYWNIIE WPROWADZAJĄCYM NOWE TECHNOLOGIE WYTWARZANIA I UŻYTKOWANIA ENERGII

<i>CELE STRATEGICZNE</i>	
<i>C_{VI / 1}</i>	BIERUŃ MIASTEM UPOWSZECHNIIONIONEGO ZASTOSOWANIA TECHNOLOGII UMOŻLIWIAJĄCYCH OSZCZĘDNE GOSPODAROWANIE ENERGIĄ
<i>C_{VI / 2}</i>	BIERUŃ MIASTEM SZYBKIEJ DYFUZJI WIEDZY O INNOWACJACH ENERGETYCZNYCH
<i>C_{VI / 3}</i>	BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WDRAŻAJĄCYM EKONOMICZNE INSTRUMENTY STYMULUJĄCE PRZECHODZENIE OD TRADYCYJNYCH DO NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII ENERGETYCZNYCH

KIERUNKI ROZWOJU

PRIORYTET VI: „GOSPODARKA ENERGETYCZNA”

STRATEGICZNE KIERUNKI ROZWOJU MIASTA

CEL STRATEGICZNY C_{VI/1}: BIERUŃ MIASTEM UPOWSZECHNIENIONEGO ZASTOSOWANIA TECHNOLOGII UMOŻLIWIAJĄCYCH OSZCZĘDNE GOSPODAROWANIE ENERGIĄ	
K_{VI/1/1}	Przebudowa energetycznego systemu miasta
K_{VI/1/2}	Wspieranie termomodernizacji obiektów publicznych i budynków mieszkalnych
K_{VI/1/3}	Wykorzystanie ciepła odpadowego
CEL STRATEGICZNY C_{VI/2}: BIERUŃ MIASTEM SZYBKIEJ DYFUZJI WIEDZY O INNOWACJACH ENERGETYCZNYCH	
K_{VI/2/1}	Włączenie się w europejską sieć „miast inteligentnego wzrostu”
K_{VI/2/2}	Upowszechnianie wiedzy o inteligentnych systemach infrastruktury komunalnej
CEL STRATEGICZNY C_{VI/3}: BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WDRAŻAJĄCYM EKONOMICZNE INSTRUMENTY STYMULUJĄCE PRZECHODZENIE OD TRADYCYJNYCH DO NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII ENERGETYCZNYCH	
K_{VI/3/1}	Finansowe wspieranie gospodarstw domowych oraz sektora przedsiębiorstw komunalnych w stosowaniu innowacyjnych rozwiązań w zakresie gospodarowania energią
K_{VI/3/2}	Przywrócenie mechanizmów umożliwiających dopłaty do technologii energooszczędnych

**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE
W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ VI:
„GOSPODARKA ENERGETYCZNA”**

CEL STRATEGICZNY C_{VI/1}: BIERUŃ MIASTEM UPOWSZECHNIENIEGO ZASTOSOWANIA TECHNOLOGII UMOŻLIWIĄCYCH OSZCZĘDNE GOSPODAROWANIE ENERGIA	
PVI/1	Modernizacja linii energetycznych i instalacji oświetleniowych
PVI/2	Okablowanie sieci energetycznej
PVI/3	Rozbudowa systemu pozyskiwania energii elektrycznej i ciepłej oraz wody z wielu źródeł
PVI/4	Uruchomienie stacji technologicznej wykorzystania ciepła odpadowego z dużych zakładów pracy, ścieków komunalnych i wód kopalnianych
PVI/5	Kontynuowanie wymiany pieców w celu ograniczenia niskiej emisji
PVI/6	Instalowanie agregatów kogeneracyjnych

CEL STRATEGICZNY C_{VI/2}: BIERUŃ MIASTEM SZYBKIEJ DYFUZJI WIEDZY O INNOWACJACH ENERGETYCZNYCH	
PVI/7	Utworzenie platformy „Innowacyjne miasto Bieruń”
PVI/8	Budowa Gminnego Centrum Energetycznego
PVI/9	Organizacja spotkań szkoleniowych informujących mieszkańców o nowych technologiach oszczędzania energii

CEL STRATEGICZNY C_{VI/3}: BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WDRAŻAJĄCYM EKONOMICZNE INSTRUMENTY STYMULUJĄCE PRZECHODZENIE OD TRADYCYJNYCH DO NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII ENERGETYCZNYCH	
PVI/10	Akcja dofinansowania instalacji solarnych
PVI/11	Uruchomienie zewnętrznych instrumentów ekonomicznych (GFOS) na rzecz wymiany kotłowni i dociepleń budynków

MONITORING I EWALUACJA

WSKAŹNIKI EWALUACJI W DZIEDZINIE PRIORYTETOWEJ VI: „GOSPODARKA ENERGETYCZNA”

CELE STRATEGICZNE	TYP WSKAŹNIKA REALIZACJI CELÓW
BIERUŃ MIASTEM UPOWSZECHNIENIONEGO ZASTOSOWANIA TECHNOLOGII UMOŻLIWIĄJĄCYCH OSZCZĘDNE GOSPODAROWANIE ENERGIĄ	<ul style="list-style-type: none">• Poziom energochłonności produkcji i funkcjonowania gospodarstw domowych• Wielkość nakładów na termomodernizację obiektów użyteczności publicznej do nakładów inwestycyjnych ogółem• Odsetek gospodarstw domowych korzystających z odnawialnych źródeł energii• Udział energii uzyskiwanej ze źródeł odnawialnych w energii zużywanej ogółem
BIERUŃ MIASTEM SZYBKIEJ DYFUZJI WIEDZY O INNOWACJACH ENERGETYCZNYCH	<ul style="list-style-type: none">• Ilość projektów realizowanych w ramach sieci współpracy „miast inteligentnego wzrostu”• Ilość wdrożonych projektów z zakresu technologii pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych
BIERUŃ MIASTEM SKUTECZNIE WDRAŻAJĄCYM EKONOMICZNE INSTRUMENTY STYMULUJĄCE PRZECHODZENIE OD TRADYCYJNYCH DO NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII ENERGETYCZNYCH	<ul style="list-style-type: none">• Efekt dźwigni finansowej wydatków gospodarstw domowych na absorpcję technologii energooszczędnych• Wartość pozyskanych ze źródeł zewnętrznych środków na finansowanie innowacyjnych projektów gospodarki energetycznej

LISTA
UCZESTNIKÓW PRAC NAD
STRATEGIĄ ROZWOJU MIASTA

RADNI RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU KADENCJI 2006 – 2010:

1. Pan Henryk Skupień – Przewodniczący Rady Miejskiej w Bieruniu
2. Pan Andrzej Baron
3. Pan Andrzej Bibrzycki
4. Pani Anna Bogucka-Lysko
5. Pan Sylwester Ficek
6. Pan Jerzy Juda
7. Pan Jan Knopek
8. Pan Leszek Kryczek
9. Pan Sebastian Kulski
10. Pan Przemysław Major
11. Pan Czesław Matyjasik

12. † Józef Penczek

13. Pan Sławomir Wawrzyniak
14. Pan Jan Wieczorek
15. Pan Franciszek Zawisz

KOMITET STERUJĄCY:

Pan Ludwik Jagoda – Burmistrz Miasta Bierunia
Pan Henryk Skupień – Przewodniczący Rady Miejskiej w Bieruniu
Pan Andrzej Bibrzycki – Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej
Pan Jan Wieczorek – Przewodniczący Komisji Finansów, Rozwoju i Promocji

KOMITET PROGRAMUJĄCY:

1. Pan Jan Podleśny – Zastępca Burmistrza Miasta Bierunia,
2. Pan Andrzej Baron – radny,
3. Pani Anna Bogucka-Lysko – radna,
4. Pan Sylwester Ficek – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej,
5. Pan Jerzy Juda – radny,
6. Pan Jan Knopek – radny,
7. Pan Leszek Kryczek – Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki Społecznej,
8. Pan Sebastian Kulski – radny,
9. Pan Przemysław Major – radny,
10. Pan Czesław Matyjasik – radny,
11. Pan Sławomir Wawrzyniak – Zastępca Przewodniczącego Rady Miejskiej,
12. Pan Franciszek Zawisz – radny,
13. Pan Bernard Bednorz – Wicestarosta Powiatu Bieruńsko-Lędzkiego,
14. Pan Rajmund Horst – przedstawiciel K.W.K. „Piast”,
15. Pan Kazimierz Tatur – Dyrektor Nitroerg S.A.,
16. Pani Anna Łabuś – przedstawiciel Danone Sp. z o.o. w Bieruniu,
17. Pan Zbigniew Purat – Dyrektor „Johnson Controls International” Sp. z o.o. Poland Oddział w Bieruniu,
18. Dziekan ks. Walerian Ogierman, Parafia pw. Św. Bartłomieja Ap. w Bieruniu,
19. Pan Bernard Pustelnik – Dyrektor Bieruńskiej Fundacji Inicjatyw Gospodarczych,

20. Pan Grzegorz Nowak – Prezes Bieruńsko-Lędzińskiej Izby Przemysłowo-Handlowej w Bieruniu,
21. Pan Jan Janik – wiceprzewodniczący Stowarzyszenia Miłośników 600-letniego Bierunia,
22. Pani Jolanta Siemianowska – Prezes Stowarzyszenia Miłośników Ziemi Bieruńskiej "Porąbek",
23. Pan Andrzej Bibrzycki – Prezes Stowarzyszenia Mieszkańców Osiedli I i II przy ulicy Granitowej, Warszawskiej i Węglowej w Bieruniu,
24. Pan Tadeusz Kowalik – Prezes Bieruńskiego Przedsiębiorstwa Inżynierii Komunalnej,
25. Pani Bogusława Miernik – Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Bieruniu,
26. Pani Krystyna Czajowska – Dyrektor Ośrodka Edukacji w Bieruniu,
27. Pani Zofia Łabuś – Dyrektor Bieruńskiego Ośrodka Kultury,
28. Pan Adam Duczmal – Dyrektor Bieruńskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji,
29. Pan Marian Wala – Komendant Straży Miejskiej.

KOMITET ZADANIOWY:

1. Pani Krystyna Janota - Naczelnik Wydziału Inwestycji Miejskich i Remontów,
2. Pani Sylwia Oroc - Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich,
3. Pan Grzegorz Plewniak - Kierownik Referatu Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa,
4. Pan Jan Stocki - Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,
5. Pan Jerzy Stok - Sekretarz Miasta,
6. Pani Krystyna Trzońska - Naczelnik Wydziału Ładu Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami.

KIEROWNICTWO METODYCZNE:

Dr Bogumił Szczupak (Pracownia FIS: Finanse – Informacje – Strategia)

Dr Jerzy Biniński (Pracownia FIS: Finanse – Informacje – Strategia)

Współpraca:

Magdalena Kapica

Agnieszka Karkoszka